

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İktüzüğünün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**24.02.2022**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında, 1993E04-341 no’lu “81 İlde Bölünmüş Yollar Projesi” kapsamında 2003-2025 yılları arasında yapılması planlanan “**Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesi**” yer almaktadır. Bu proje ile, Aydın- İzmir arasında 47 km’lik bölünmüş yol yapılacaktır. 2003-2025 yılları arasında tamamlanacağı belirtilen projenin toplam bütçesinin 2022 Yılı Yatırım Programında 145.455.860 TL olarak güncellendiği görülmektedir. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 40.317.319 TL harcanmış, 2022 yılı için ayrılan ödenek miktarı ise 400.573 TL’dir.

Ayrıca geçen yıl 2021 Yılı Yatırım Programı içerisinde de sorgulamış olduğum önergeme düzenli yanıt verilmemiş, sadece: “Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesinin 33,5 Km’sinin bitümlü sıcak karışım kaplamalı ve 13,5 km’sinin sathi kaplamalı olarak tamamlandığı ve projenin % 71’inin tamamlandığı” ifade edilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2003-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır? 2003 yılından bugüne sadece Selçuk-Kuşadası-Söke Bölünmüş Yol Projesinin 33,5 km bitümlü sıcak karışım kaplama ve 13,5 km sathi kaplama mı yapılmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2022 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projenin bitimine kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?

4. Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2003-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin sadece beşte biri harcanmıştır. 2022 yılında ise projeye 400.573 TL ödenek konularak projenin bu yıl içerisinde yapımına devam edilmesi hususunda öncelikler arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden yavaş ilerlemektedir? Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
5. Projede 2022 yılı için yapımı planlanan işler nelerdir?
6. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
7. Projenin 2025 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?
8. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
9. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
10. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?