



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 07/12/2021 10:26
Sayı: E-120.07-
0924142



7/53225 GK 27

Sayı : E-44697349-610-77070

Konu : Çanakkale Milletvekili Sayın Özgür
CEYLAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 20.10.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.897669 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sayın Özgür CEYLAN'ın 7/53225 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5D3B9131-A211-4B3D-9569-D28C53870F0C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN

Şube Müdürü V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta: sgb1@udhb.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR CEYLAN'IN
7/53225 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün, bağlantı yolu üzerinde bulunan Umurbey girişindeki üstgeçit köprüsü, Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli ile ihalesi yapılan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi, Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminde, Çanakkale Kavşağı Z kolu üzerinde bulunmaktadır.

Üstgeçit köprüsünün yapımı öncesi her türlü zemin etüdü ve araştırılması, sözleşmede belirtilen "Teknik Gereklere" uygun olarak projelendirilmiştir. Şev stabilite analizleri mevcut olup, onaylı uygulama projesindeki teknik değerler dikkate alınarak yapım çalışmalarına başlanılan projenin üstgeçit köprüsünün kenar ve orta ayakları imalatları sonrası, uygun yerde imalatına başlanılmıştır. Maddi sorumluluk görevli şirkete ait olup herhangi bir kamu kaynağı israfı söz konusu değildir. Ayrıca; Karayolları Genel Müdürlüğü'nce üstgeçit köprüsünün imalatında projesi doğrultusunda gerekli kontroller kesintisiz olarak devam etmektedir.

Bununla birlikte, sözleşme gereğince; otoyol projesi işinin finansmanı, projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi, işletme süresi boyunca her türlü bakımı, onarımı ve sözleşme süresi sonunda otoyolun her türlü borç ve taahhütlerden arı, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda bedelsiz olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devri görevli şirkete aittir.