



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince T.C. Ticaret Bakanı Sayın Dr. Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 15/03/2022


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Sektör Meclisleri Müsterek Toplantısı 9 Mart 2022 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Rusya-Ukrayna savaşından en fazla etkilenen sektör temsilcileri sıkıntı ve taleplerini iletmişlerdir.

Savaşın en fazla etkilediği alanlardan biri demir çelik sektörüdür. Özellikle kullandıkları girdiler olan hurda, cevher, kömür ve pik demiri ile ilgili olarak Rus limanlarının açık olmasını ve gemilerin oraya gidip gelebilmeleri için sigortalanma problemlerinin aşılması konusunda talepleri vardır.

Çimento sektör temsilcileri, kömür endekslerinin bir haftada 180 dolardan 500 dolar seviyesine çıktığını, fabrikalarında kömür tedarikinde zorluk yaşamaya başladıklarını, kömür stokları azaldığı için krizin daha uzun sürmesi durumunda ve alternatif enerji kaynaklarının ivedilikle devreye alınmaması halinde üretimin durma noktasına geleceğini iletmişlerdir.

Turizm sektörü temsilcilerinin en önemli sorunu da yaptırımlar dolayısıyla turizme yönelik uçuşları başlatacak yolun bulunamamasıdır.

Müteahhitlik sektörünün endişesi Rusya'daki işlerin sonucu ve orada kalan makine parklarının ne olacağıdır. Rusya projelerine devam edecek mi? Yoksa donduracak mı? Dondurmayıp devam ettirirse ödemeleri nasıl yapacak gibi belirsizlikleri mevcuttur.

Perakende sektöründe Rusya ile para, sermaye ve ürün ticaretinin devamlılığı ile ilgili kaygılar vardır.

Bu bağlamda,

1. Rus limanlarının açık olmasını ve gemilerin oraya gidip gelebilmeleri için sigortalanma problemlerinin aşılması hususunda yapılacaklar nelerdir? Hangi tedbirleri almayı düşünüyorsunuz?
2. Kömür tedarikinin sağlanması için alınacak tedbirler nelerdir? Olağan dışı dönem bitene kadar kömür ithalatında alternatif ülke seçenekleri mevcut mudur?
3. Turizme yönelik uçuşları başlatacak bir yol uygulamaya konulabilecek midir? Bu hususta çalışmalarınız nelerdir?
4. Kamu öncülüğünde bir kriz masası oluşturulacak mıdır? Önergeye cevap verildiği tarihe kadar yaşanan gelişmeler doğrultusunda alınan tedbirler nelerdir?