



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Ednan ARSLAN
İzmir Milletvekili

Atık ithalatı ile ilgili Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği 31.12.2019 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Sayıştay'ın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 2020 yılı denetim raporunda;

İthalatçılar ya da temsilcileri tarafından ödenen atık ithalatı uygunluk yazısı ücretinin, maktu bir ücret şeklinde uygulandığı görülmüştür denilerek;

-İthalatçının getirdiği atık miktarına bakılmaksızın, ithalat miktarı 1 araç veya 100 araç da olsa, ya da 1 ton veya 100 ton da olsa, tek bir uygunluk belgesi ücreti yani 1.550,00 TL alınmaktadır,

-Tek faturaya bağlı çok sayıda tırda, aynı anda fiziki denetim yapmak durumunda kalmaktadır. Atıkların büyük hacimli konteynırlarla gelmesi, İl Müdürlüklerinin denetim personelinin sayı olarak sınırlı olması ve fiziki denetim yapmak için uzun süre olmaması nedeniyle, sınırlardaki atık kontrollerinde zorluk yaşanmaktadır,

-Aynı zamanda, ithalatçıların bir kısım araçlarının sınıra gelip, bir kısım gelmekte olan araçlarının da tek ücret vermek amacıyla beklenmesi durumunda, sınırlarda araç yığılması olmakta ve bu durum sınır trafiğini ve yoğunluğunu olumsuz etkilemektedir, değerlendirmesine yer verilmiştir.

-İl Müdürlükleri sınır kapılarında yapılacak fiziki denetimlerin daha sağlıklı olabilmesi ve getirilen atığın tamamının kontrol edilebilmesi için, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü 2020 yılı Birim Fiyat Listesinde yer alan Atık İthalat Uygunluk Yazısı Ücretinin, getirilen atık miktarı ya da araç sayısına göre belirlenen bir tarife şeklinde uygulanması gerekmektedir,

saptamalarına yer verilmiştir;

Bu kapsamda;

- 1- 2020 yılında ithal edilen toplam atık miktarı ve türlerine göre dağılımı nedir? Bu atıklar hangi yolla ülkeye girmiştir? Giren araç sayısı ve uygunluk belgesi sayısı nedir?

53290

2- 2020 yılı Ocak-Eylül döneminde (ilk üççeyrekte) ithal edilen toplam atık miktarı ve türlerine göre dağılımı nedir? Bu atıklar hangi yolla ülkeye girmiştir? Giren araç sayısı ve uygunluk belgesi sayısı nedir?

3- Ülkeye giren atıkların denetimi nükleer vb gibi atıkların ülkeye girişinin engellenmesi için büyük önem arz etmektedir. İzmir'in Çernobil'i olarak bilinen Gaziemir'deki eski kurşun ve döküm fabrikasındaki durum ortadadır. Benzeri olayların ve tehlikeli atıkların ülkeye sokulmaması için en önemli koruma sıkı fiziki denetimdir.

"Sayıştay raporunda İl Müdürlükleri sınır kapılarında yapılacak fiziki denetimlerin daha sağlıklı olabilmesi ve getirilen atığın tamamının kontrol edilebilmesi için, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü 2020 yılı Birim Fiyat Listesinde yer alan Atık İthalat Uygunluk Yazısı Ücretinin, getirilen atık miktarı ya da araç sayısına göre belirlenen bir tarife şeklinde uygulanması gerekmektedir." denilmektedir.

2020 yılında hangi sınır kapılarımızdan atık ithalatı yapılmıştır? Bu denetimlerde toplam kaç personel görev almaktadır? Sayıştay'ın raporundan sonra bu sayıda bir artış olmuş mudur? Ayrıntıları nedir?