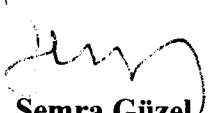




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman Soylu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İktüzüğünün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Semra Güzel

Diyarbakır Milletvekili

20 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır-Bingöl karayolunda kobra tipi jandarma zırhlı aracı bir otomobile çarpmış, otomobilin içerisinde bulunan 5 kişi yaşamını kaybetmiştir. İçişleri Bakanlığı zırhlı aracın çarptığı otomobil sürücüsü Fikri Demirbaş'ın varislerinden zırhlı araçta meydana gelen maddi hasar nedeniyle “zararın” tazmini karşılığında 250 bin Euro ödemeleri için 2019 yılında ailenin tüm fertlerine, eşi Halime Demirbaş'a ve 8 çocuğuna ihtarname göndermiştir. Ailenin parayı ödemediği gerekçesiyle Diyarbakır 3'üncü Sulh Hukuk Hakimliğine bir dilekçeyle başvurarak tazminat davasının açılmasını talep edilmiştir. Lice İlçe Jandarma Karakolu tarafından tutulan olay yeri tutanağına dayanılarak, kazanın Fikri Demirbaş'ın “şerit ihlali yapması sonucu” yaşandığı, Demirbaş'ın asli, zırhlı araç kullanıcısının ise “tali” kusurlu olduğu verilen dilekçede gerekçe olarak belirtilmiştir. Dilekçede ayrıca yaşamını yitiren Demirbaş'ın “haksız fiili neticesinde kurumun zarara uğramasına sebebiyet verdiği” söylenmiştir.

Davayı kabul eden Diyarbakır 3'üncü Asliye Hukuk Mahkemesi, açılan davaya karşı yazılı savunma yapmaları için aileye yazı göndermiştir. Mahkeme, bakanlığın zırhlı aracın hasar parasını istediği mirasçıların sosyo-ekonomik durumunun araştırılması için Diyarbakır Emniyet Müdürlüğü'ne yazı yazarak Diyarbakır Trafik ve Tescil Şube Müdürlüğüne müzekkere yazıp, Demirbaş'ın arabası olan 21 DH 918 plaka sayılı otomobilin trafik kaydı ve kaza tarihi olan 20 Haziran 2017 tarihinde kimin adına kayıtlı olduğunun bildirilmesine karar vermiştir.

Duruma tepki gösteren Demirbaş ailesi, “şerit ihlali olduğu söyleniyor fakat hiçbir kamera görüntüsü ortada yok” demektedir. Zırhlı aracın kamera görüntüleri aile ve mahkeme

heyeti ile paylaşılmamaktadır. Ayrıca eşini kaybettiğini dile getiren Halime Demirbaş karşı taraftan kimseye en ufak ceza verilmezken, eşini kaybettikleri halde cezanın kendilerine kesilmesine tepki göstermektedir.

Son 10 yılda bölgede 16'sı çocuk, 6'sı kadın toplamda 36 kişi zırhlı araçların çarpması sonucu yaşamını yitirmiş, hiçbir zırhlı araç kullanıcısı "asli" kusurlu bulunmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır-Bingöl karayolunda yaşanan olay sonucu zırhlı aracın sürücüsü hakkında işlem yapılmış mıdır? Aracın kamera görüntüleri neden paylaşılmamaktadır?
- 2- Fikri Demirbaş'ın "şerit ihlali" yaptığı hangi deliller doğrultusunda ispatlanmıştır? Lice Jandarma İlçe Jandarma Karakolunun tuttuğu tutanak kimler tarafından hazırlanmıştır?
- 3- Fikri Demirbaş yaşamını yitirdiği halde eşi ve çocuklarına "kamu zararı" oluşturduğu gerekçesi ile tazminat davası hangi hukuki dayanak ile açılmıştır?
- 4- Halime Demirbaş ve 8 çocuğunun yaşadığı mağduriyet kendilerine açılan dava süreçlerinde göz önüne alınmış mıdır?
- 5- Demirbaş ailesinin fertlerinin haklarında verilen tazminat kararı sebebi ile hiçbir işte çalışmadıkları, mağdur olmaya devam ettikleri Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
- 6- Yaşanan bu kaza sonucu beş kişinin yaşamını yitirdiği, ailelerinin mağdur olduğu göz önüne alınarak bu davadan geri adım atılacak mıdır?
- 7- Zırhlı araç kazalarında neden zırhlı araç kullanıcıları hep "tali", yaşamını yitiren siviller "asli" kusurlu olarak belirtilmektedir?
- 8- Zırhlı araçların kullanımı denetlenmekte midir? Bir insana ya da araca çarptığında kurtulma imkanı olmayan bu araçların kullanımı noktasında ne gibi eğitimler verilmekte, sürücüleri hangi aşamalardan geçmektedir?