



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 - 4355289
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Ağustos 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (5 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (86 Adet, 204 Sayfa)

7/67042

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DİLŞAT CANBAZ KAYA'NIN
TBMM 7/67042 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR

Tunceli'nin Pülümür ilçesinin Kuzulca Köyü girişinde Karasu Nehri üzerinde bulunan asma tahta köprü bölgenin ulaşım ihtiyacını karşılamaktan çok uzaktır. Araç geçişine uygun olmayan köprü, acil durumlarda köylüler için ciddi risklere neden olmaktadır. Ulaşımın beton köprü yerine tahta köprüyle sağlanması Kuzulca Köyüyle birlikte Elmalı Köyü ve Taşlık Köyüne bağlı bir mezrayı da ulaşım yönünden olumsuz etkilemektedir. Araç geçişi için iki köy ve bir köyün mezrası Erzincan-Erzurum yolu üzerinden Yedisu ayırımını kullanarak yaklaşık 15 km'lik bir mesafe kat etmek zorunda kalmaktadırlar. Köylüler Kuzulca ve Elmalı Köyleri arasında uygun bir alana beton köprü yapılmasını talep etmektedirler.

Bu bağlamda;

1-Pülümür Kuzulca Köyü girişinde bulunan asma tahta köprü yerine beton bir köprü yapılmasıyla ilgili Bakanlığınız tarafından bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır? Köprü yapımıyla ilgili Bakanlığınız tarafından herhangi bir ihale süreci başlatılacak mıdır?

2-Beton köprü yapılması için köylüler tarafından Bakanlığınıza toplam yazılı kaç başvuru yapılmıştır?

CEVAP

Bilindiği üzere, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 'İl özel idaresinin görev ve başlıklı 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının sorumlulukları' (b) bendinde "İmar, yol, su, kanalizasyon, katı atık, çevre, acil yardım ve kurtarma; orman köylerinin desteklenmesi, ağaçlandırma, park ve bahçe tesisine ilişkin hizmetleri belediye sınırları dışında," yer alan hizmetlerin, il özel idaresinin görev ve yetkisinde olduğu hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, konu edilen asma köprü hususunun Tunceli İl Özel İdaresi görev ve yetki alanında olduğu değerlendirilmekle birlikte Bakanlığımız ve İçişleri Bakanlığınca 03.08.2018 tarihinde imzalanan Protokol gereğince il özel idarelerinin iş ve işlemleri İçişleri Bakanlığınca yürütülmektedir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca büyükşehir olmayan illerde yürütülen Köylerin Altyapısının Desteklenmesi (KÖYDES) Projesi kapsamında; 2005-2022 yıllarında, Tunceli iline toplam 274.678.933 ₺ ödenek gönderilmiştir. 2021 yılında KÖYDES Projesine 25.123.998 ₺ ödenek tahsis edilmiştir. 2022 yılında ise KÖYDES projesine ayrılan ödenek 27.802.949 ₺'dir. Tunceli ilinin toplam yol ağı 3.340 km olup KÖYDES Projesi kapsamında köy yollarında; 971 kilometre asfalt yol, 1.251 kilometre stabilize yol, 11 kilometre beton yol, 1.055 kilometre onarım, 43 kilometre tesviye, 122.400 metrekaare parke taşı yapılmıştır. Sanat yapısı olarak; 9 adet köprü ve 108 adet menfez tamamlanmıştır.

Tunceli ili 715 ünite sulu yeterli, 738 ünite yetersiz içme suyuna sahiptir. Proje kapsamında; içme suyu bulunmayan 27 köy ve bağlısına içme suyu tesisi kazandırılmış ve içme suyu yetersiz olan 844 köy ve bağlı yerleşimlerinin içme suyu tesisleri yenilenmiştir. Sulama sektöründe 17 sulama tesisi ile 346 hektar alana hizmet götürülmüş ve bu hizmetlerden 1.008 çiftçi ailesinin yararlanması sağlanmıştır.

Atık su toplama işlerinde 19 ünite 37 adet sızdırmalı fosseptik yapılarak 1.778 vatandaşa hizmet götürülmüştür.

Tunceli İl Özel İdaresinden alınan bilgide de;

Tunceli İli Pülümür İlçesi Kuzulca Köyü sınırlarında bulunan asma köprünün mevcut hali ile taşıt ulaşımı olması kaydıyla Kuzulca Köyünün Erzincan-Erzurum TCK yoluna mesafesi 10 km olduğu, 2016 yılında yapılmış olan asma köprü ile yaya ulaşım güzergahı taşıt ulaşım mesafesine göre daha da kısaltılmıştır.

Kuzulca Köyü ve bağlı mezraların toplam nüfusu 44, yaz döneminde 6 kış döneminde 4 hane daimi olarak ikamet etmekte olup, istenilen bölgeye yapılması talep edilen köprünün açıklığı asgari olarak uydu fotoğrafları üzerinde 80 m. olarak ölçülmüştür. Daha önce yapılmış betonarme köprü maliyetleri ve hizmet verilen nüfus sayısı göz önüne alındığında projenin fayda maliyet açısından yeterli kriteri sağlamadığı görülmektedir. Bu nedenle köprü yapımı ile ilgili herhangi bir planlama yapılmadığı bildirilmiştir.