



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih DÖNMEZ tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

2020 yılının Ağustos ayında, Zonguldak'ın 185 kilometre açığında doğal gaz rezervi tespit edildiği açıklanmıştır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez tarafından Karadeniz'de çıkarılacak doğalgazın lojistik merkezinin Zonguldak olacağını ve Filyos'tan karaya çıkarılarak ulusal ağa dağıtımının buradan yapılacağı açıklanmıştır.

Tespit edilen doğalgaz karaya, Türkiye Varlık Fonu'na devredilen Boru Hatları ve Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ) tarafından taşınacaktır. 13 Aralık 2021 tarihli 4504 sayılı Kamu İhale Bülteni/Mal Alımı İhaleleri Bülteni-Sonuç İlanlarına göre; 2021/447712 İhale Kayıt numarası ile BOTAŞ, çelik boru satın almak için ihaleye çıkmıştır. 15.09.2021 tarihinde "Batı Karadeniz Dghb Faz-1 Yapım İş Projesi İçin Çelik Boru" ihalesi için 3 teklif verilmiştir. İhale sonucunda, 27.10 2021 tarihinde, aynı zamanda Varlık Fonu Yönetim Kurulu Üyesi de olan Fuat Tosyalı'nın sahibi olduğu TOSÇELİK Spiral Boru Üretim Sanayi A.Ş. ve Erciyas Çelik Boru Sanayi A.Ş. İş Ortallığı, ihaleyi alarak BOTAŞ ile sözleşme imzalamıştır. 178.689.009,00 TL bedelli işin süresi de 27.10.2021-23.08.2022 olarak belirlenmiştir. İhaleyi alan iş ortaklarından biri olan TOSÇELİK Spiral Boru Üretim Sanayi A.Ş., İskenderun'dadır. Bu durumda borular İskenderun'da üretilcek ve oradan da 880 kilometre taşınarak, Filyos açıklarında montajı yapılacaktır. Bu da projenin maliyetini arttıracak bir unsurdur.

Bu çerçevede;

1)BOTAŞ'ın 15.09.2021 tarihli Batı Karadeniz Dghb Faz-1 Yapım İş Projesi İçin Çelik Boru" ihalesine, her biri ayrı ayrı belirtilmek üzere, hangi şirketler ne kadar teklif vermiştir?

2) BOTAŞ'ın 15.09.2021 tarihli Batı Karadeniz Dghb Faz-1 Yapım İş Projesi İçin Çelik Boru" ihalesinde serbest rekabet koşulları sağlanmış mıdır?

3) BOTAŞ'ın 15.09.2021 tarihli Batı Karadeniz Dghb Faz-1 Yapım İş Projesi İçin Çelik Boru" ihalesi 80 kilometre ötedeki Kdz Ereğli de yassı sac üreten Erdemir ile bu ürünü üretebilecek başka birçok özel sektör fabrikası varken, 880 km uzaklıkta ki TOSÇELİK Spiral Boru Üretim Sanayi A.Ş. den temin edilmesinin sebebi nedir? Son aylarda Mazotun fahiş olarak arttığı ülkemizde boru profil ürünlerinin 800 km'lik nakliye

gideri projeye çok büyük yük getirmemiş midir? Bu durumda bir kamu kurumu olan BOTAŞ zarara uğratılmamış mıdır? BOTAŞ'ın uğradığı bu zararı kim karşılayacaktır?

4) BOTAŞ'ın 15.09.2021 tarihli Batı Karadeniz Dghb Faz-1 Yapım İşi Projesi İçin Çelik Boru" ihalesinin, TOSÇELİK Spiral Boru Üretim Sanayi A.Ş'nin olduğu iş ortaklığına verilmesinde Varlık Fonu Yönetim Kurulu Fuat Tosyalı'nın etkisi var mıdır?

5) Filyos Vadisi Projesi kapsamında hemen hemen her projenin Tosyalı Holding ve bağlı şirketlerine verilmesi tesadüf müdür?

6) Filyos Vadisi Projesinin her bölümünde ve aşamasında "Tosyalı Ailesinin" yer almasının sebebi nedir? Ülkemizde bu projeleri üstlenecek başka sanayici ve iş insanlarımız yok mudur?

7)Varlık Fonu'na devredilen BOTAŞ'ın ihalesinin, Varlık Fonu Yönetim Kurulu Üyesi Fuat Tosyalı'nın sahibi olduğu bir şirkete verilmesi etik midir?