


$$7/66137$$




T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. SEVDA ERDAN KILIÇ'IN
7/66137 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın zamanla Ŗehrin içinde kalması, havalimanını geliŖtirme olanaklarının büyük ölçüde kısıtlı bulunması ve kapasite sorunları sonucunda mevcut talebi karŖılayamaz durumda kalması nedeniyle; İstanbul'a yeni bir Havalimanının yapılması gerekmektedir.

İstanbul Havalimanının hizmete girmesi ile İstanbul Atatürk Havalimanı ticari yolcu trafiğine kapatılmış olup, 05-23 pisti genel havacılık, kargo, VIP, acil durum vb. amaçlı uçuŖlar için kullanılmaya devam edilmektedir. Ayrıca, Atatürk Havalimanının aktif olarak kullanılmayan alanında Çevre, Ŗehircilik ve İklim DeĐiŖikliĐi Bakanlığının sorumluluğunda Millet Bahçesi yapımına ilişkin çalıŖmalar yürütölmektedir.

Bir havalimanında kullanılacak pistin/pistlerin yönlerinin belirlenmesinde ulusal ve uluslararası kurallar dikkate alınmaktadır. Pist Seçimine Yönelik Düzenlemeler; üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanan kriterler kapsamında yapılmaktadır. İstanbul Havalimanı doğu-batı pistinin yapımı ise, projenin Faz 2 aşaması kapsamında planlanmaktadır.