



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/09/2022 17:09
Sayı: E-120.07-1076549



BALIKÇILIK VE SU UHUNLARI
YETİŞTİRİCİLİĞİ YILI
2022

7/63041
GK 154

Sayı : E-54045643-610-5817569

Konu : Soru Önergesi 7/63041

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.04.2022 tarih ve 43452547-120.07-1002969 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Antalya Milletvekili Sayın Çetin Osman BUDAK'a ait 7/63041 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Vahit KIRIŞCI
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/63041 (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D95CA5AB-93AD-4AA2-A382-52DCEB91EB31

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

KEP Adresi : tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Vahdettin ŞANLI

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 96





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÇETİN OSMAN BUDAK'A AİT 7/63041 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bakanlığımızca bu yıl yangın sezonu için 55 adet yangın söndürme helikopteri, 20 adet yangın söndürme uçağı ve yangın gözetleme ve tespiti için 8 adet İHA'dan oluşan hava gücü ile mücadele edilmektedir.

Ülkemizde meydana gelen orman yangınlarına müdahalede, 1.662 ekipte 1.350 arazöz, 2.270 ilk müdahale aracı ve 692 iş makinesi görev yapmaktadır. Görev yapan olan arazöz, ilk müdahale aracı, su ikmal aracı, greyder ve ekskavatörlerin tamamı Orman Genel Müdürlüğümüze aittir.

Son yıllarda dünya genelinde yapılan kiralama ihaleleri incelendiğinde bu kapasitedeki amfibik uçak kiralamaları için özellikle çok daha güçlü ve güvenilir olan turbo motorlu uçakların tercih edildiği görülmektedir. Ülkemizde de bu kapasitede amfibik uçakların özellikle iklim değişikliğine bağlı olarak daha ağırlaşan çok zorlu şartlardaki orman yangınlarında sürdürülebilirlik, güvenilirlik ve verimlilik açısından turbo motorlu uçakların kullanılmasının daha faydalı ve emniyetli olacağı değerlendirilmiştir. Bu yüzden 5 ton ve üzeri amfibik uçak kiralama ihalelerinde tüm dünyada olduğu gibi Ülkemizde de turbo motor olma şartı aranmaktadır.