

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Trabzon Havalimanı'na 8 Ekim 2021 tarihinde gerçekleştirilmesi planlanan tüm uçuşlar iptal edilirken; söz konusu iptal kararının pistteki onarım çalışması nedeniyle alındığı bildirilmiştir. Trabzon Havalimanı'nda yaşanan bu durum ilk kez olmamıştır. 21 Ağustos 2021 tarihinde de pistte oluşan çatlaklar nedeniyle onarım çalışması yapıldığı bilinmektedir.

Bu doğrultuda;

1. Trabzon Havalimanı'nın pistinde yaklaşık 50 gün arayla onarım çalışması yapılmasının asıl sebebi nedir?
2. 21 Ağustos 2021 tarihinde gerçekleştirildiği belirtilen onarım çalışmasıyla pistteki tam olarak giderilmiş midir?
3. Trabzon Havalimanı'nda bu kadar kısa sürede pistte tekrar onarım gerektirecek hasarın oluşması normal bir durum mudur?
4. Trabzon Havalimanı'nın pistinde sık sık onarım yapılması ihtiyacı doğuran çatlak ya da hasar oluşması uçakların kalkış ve inişlerinde herhangi bir güvenlik riski yaratmakta mıdır?
5. Pistteki oturma, çatlama deformasyonları asfalt dökümü ile geçici olarak giderilmesi ne kadar doğrudur?
6. Trabzon Havalimanı'ndaki pist sorununun kalıcı çözüm için ne yapılmıştır ve yapılacaktır?