

T.C.  
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 19809844-610- 1600945  
Konu : 7/70934 Esas Sayılı Soru Önergesi

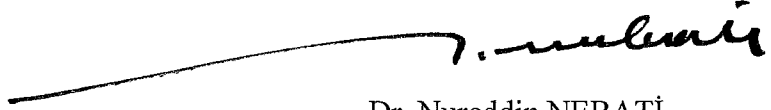
18 .. / 10 / 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19/09/2022 tarihli ve 43452547-120.07-E. 1078355 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Antalya Milletvekili Sayın Çetin Osman BUDAK'a ait 7/70934 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Dr. Nureddin NEBATİ  
Bakan

Ek: 7/70934 Esas Sayılı Soru Önergesi Cevabı

## **Antalya Milletvekili Sayın Çetin Osman BUDAK'a Ait 7/70934 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni**

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası, motorlu bir aracın işletilmesi ile oluşan bir trafik kazası sonucunda üçüncü şahısların doğrudan uğrayacakları zararları tazmin etmek için ihdas edilmiştir. Bu çerçevede, söz konusu sigorta ile sigortalı araç sahipleri kendi sorumluluklarında olan riskler sebebiyle ileride karşılaşılabilecekleri maddi zararları teminat altına almaktadırlar.

Diğer taraftan, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte yapılan değişikliklerle; trafik kazası sonucu hasara uğrayan araçların onarım sürecinin önemli unsurlarından olan işçilik ücreti ile kaza sonucu malûliyet ve ölüm hallerinde hak sahiplerine ödenen sakatlık ve destekten yoksun kalma tazminat hesaplamalarına esas teşkil eden ilgililerin gelir düzeyinin tespitinde kullanılan asgari ücret tutarında gerçekleşen artış sebebiyle, zorunlu trafik sigortalarında hasar maliyetlerinde yaşanacak bu artışın karşılanabilmesi, sigorta şirketleri tarafından zorunlu trafik sigortaları teminat kapsamı içerisinde ödenen hasarları karşılayacak düzeyde primlerin tahsil edilmesine yönelik aktüeryal dengenin oluşturulabilmesi ve nihayetinde zorunlu trafik sigorta sisteminin sürdürülebilirliğini teminen motorlu araç işletenleri için uygulanan azami primler revize edilmiştir. Yönetmeliğin geçici 11'inci maddesine eklenen fıkra ile azami primlerde bir takım değişikliklere gidilmiş olup Yönetmeliğin 15'inci maddesine eklenen fıkra ile de 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'nun 13'üncü maddesindeki sigorta şirketlerinin zorunlu sigortaları yapmaktan imtina edemeyeceklerine dair düzenleme ile uyumlu şekilde zorunlu trafik sigortasından olası kaçınılmaları önlemek amacıyla Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezine erişim yetkilerinin kaldırılabilmesi ve uygulanan yaptırımların 47 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi uyarınca Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu resmî internet sitesinde yayımlanabilmesine imkân sağlanmıştır.

Bu kapsamda, zorunlu trafik sigortası düzenlemekten kaçınan sigorta şirketlerini ve şirket uygulamalarını tespit etmek amacıyla öncelikle sigorta aracıları nezdinde denetimler gerçekleştirilmiş olup mevzuata aykırı uygulamaların olması durumunda, sorumlular hakkında gerekli müeyyideler uygulanacaktır.

Ayrıca, önergede bahsi geçen diğer hususlar İçişleri Bakanlığı uhdesindedir.