



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

Ülkemizde AKP iktidarıyla birlikte özel oto yol kavramı da hayatımıza girmiştir. 2002 yılından bu yana icraatları konusunda özellikle yol yapmakla övünen AKP iktidarının kullanıma sunduğu yolların pek çoğunun özel otoyol olduğu ve bunları kullanan vatandaşların yüksek maliyetlerle karşı karşıya kaldığı bilinmektedir. Hatta, geçiş garantisi verilen köprü ve otoyolların yıldan yıla ülkemiz bütçesinde büyük kara deliklere dönüştüğü, 2022 yılı ek bütçesinde dahi bu garanti ödemelerine milyarlarca liralık ödenek ayrıldığı bilinmektedir. Hal böyle olunca AKP Genel Başkanı Sayın Erdoğan'ın, "Kamunun cebinden tek kuruş çıkmadı" sözü de geçerliliğini yitirmektedir.

"Yap işlet devret modeli", özellikle AKP tarafından büyük altyapı projelerinin inşaatı ve işletmesinde sıklıkla başvurduğu bir yöntem haline gelmiştir. Bu yöntemde, maliyeti milyarlarca dolar tutan köprü, otoyol, tünel gibi altyapı projeleri, kamu harcaması olmaksızın üstlenici firmalar tarafından Türk ve uluslararası bankaların kredi desteğiyle tamamlanıyor ve belirli bir süre boyunca bu üstlenici firma tarafından işletilerek maliyet çıkarılmış oluyor. Ancak burada özellikle kamu bankalarının üzerine büyük bir maliyet yükü bindirildiği ve hazinenin de bir bakıma bunlara garanti verdiği bilinmektedir.

Dolaylı da olsa kamusal kaynaklarla gerçekleştirilen bu projelerin yıllara yayılan garanti sürelerinin maliyeti, yıldan yıla artan döviz kuru ile maliyetlerin katlanması ve geçiş garantilerinin ne yapılsa yapılsın tutmaması gibi etkenler dikkate alındığında bu projelerin ülkemize ve insanımıza yarardan çok zarar verdiği açıktır.

Özel otoyolların devreye girmesiyle birlikte, özellikle karayoluyla seyahat eden vatandaşlarımız navigasyon sistemlerinin sürücülere sürekli özel otoyollara yönlendirdiği ve özel otoyol ile Karayolları Genel Müdürlüğü denetimindeki otoyol ayırımlarının yetersiz olduğu, bu yöndeki yol işaretçi ve levhaların yetersiz olduğu şikayetleri sıklıkla dile gelmektedir.

Bu noktada özellikle otoyol işletmeleri ile navigasyon şirketleri arasında bir yönlendirme anlaşması vb. olup olmadığı, ayrıca devlete ait otoyolların daha belirgin hale getirilmesinde ihmaller olup olmadığı defaatle gündeme gelmektedir. Hal böyleyken ne ilgili kurumlardan tatmin edici açıklamalar yapılmakta, ne de otoyollarımızdaki levha işaretçilerde daha belirgin ve açıklayıcı bilgiler verilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) uhdesindeki otoyol ve yolların özel otoyollardan ayrılmasını sağlayan yeterince levha ve yol gösterici işaretçi var mıdır?
- 2- Özel otoyol ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) işletmesindeki yol ve otoyolların ayırımına ilişkin işaretçi ve levhalarla ilgili son 5 yılda kurumunuza doğrudan ya da CİMER vb. yollarla kaç bildirim ya da şikayet yapılmıştır?
- 3- Navigasyon sistemlerinin vatandaşlarımızı usulsüz biçimde ve uzak dahi olsa sürekli özel otoyolları kullanmaya sevkettiği iddiaları doğru mudur? Bu konuda Bakanlığınıza herhangi bir şikayet yapılmış mıdır? Bu konuda Bakanlığınız bünyesinde herhangi bir inceleme ya da soruşturma yapılmış mıdır?