

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Murat ÇEPNİ

İzmir Milletvekili

Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi; 12.06.1988 tarih ve 88/13019 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile tespit ve ilan edilmiştir. Muğla ili, Ula ve Marmaris ilçeleri ve bunlara bağlı 3 belde ve 4 köyden oluşmaktadır. Akyaka, Gökova, Akçapınar, Gökçe, Çamlı, Karacaköy ve Çetibeli yerleşim alanlarını içine almaktadır. Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi, zengin flora ve faunası ile ekolojik yönden büyük öneme sahiptir. Bölgede, Kızılçam ve Günlük ormanları büyük bir değer taşımaktadır. Karaçam, fıstık, sedir ve ardıç gibi iğneli ağaçlarla; meşe gibi yapraklı ağaçlar yer yer sandal, piren, akçakesme, defne, çitlembik ve keçiboynuzu gibi ağaçlar ve ağaççıklar bulunmaktadır. Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde yer alan Akyaka Beldesi'nin kuzeyinde 1000 m ani yükselen ormanla kaplı bir topografya, doğusunda tatlı suların kaynadığı kadın ve Akçapınar azmakları arasında eşsiz ovası yer almaktadır. 2021 yılında, Muğla Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı'nın desteği ile Ula Belediyesi tarafından Akya Çevre Yolu Projesinin yapılacağı duyurulmuştur. Proje için, Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde bulunan Kesin Korunacak Hassas Alan statüsündeki orman alanında ağaçlar kesilerek 18-20 metre genişliğinde bir otoyol güzergahı açılmıştır. Muğla Valiliği'nin web sitesinde 11.12.2021 tarihinde yer alan bir haberde, ağaçların kesildiği alanda çektilen bir fotoğrafa yer verilerek Vali, Ula Kaymakamı ve Ula Belediye Başkanı'nın Ula Belediyesi tarafından yapılacak Akyaka Çevre Yolunda incelemelerde bulundukları belirtilmiştir.

Kesin Korunacak Hassas Alan statüsündeki orman alanında, Muğla Valiliği'nin web sitesinde duyurusunu yaptığı çevre yolu projesinin Akyaka İmar Planında yer almadığı, ÇED izninin alınmadığı, söz konusu yol çalışmasının yapıldığı alanda yalnızca Orman Bölge Müdürlüğü'nün 264-2 nolu orman yolunun bakımı için talep ettiği izne TVK Şubesi tarafından verilen onayın bulunduğu, Bu iznin yalnızca mevcut orman yolunda bakım amaçlı çalışmayı kapsadığı, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın mevzuatının en geniş orman yolunun 7 metre genişliğinde olmasına izin verdiği, söz konusu güzergahta yasalara aykırı olarak ağaçların

kesildiği, 18-20 metre genişliğinde bir otoyol güzergahı açıldığı anlaşıldığından, yöre halkı 05-04-2022 tarihinde, Akyaka Mahallesi'nde Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde yer alan ve doğal sit statüsü bulunan orman alanında, orman yolu bakım çalışması adı altında, görevi kötüye kullanmak suretiyle; imar planında bulunmayan, yasalara aykırı bir çevre yolu inşa etmek üzere yüzlerce ağacın kesilerek doğaya zarar verilmesi, çevreyi kirletme suçu, 6831 Sayılı Yasaya muhalefetten suç duyurusunda bulunmuşlardır.

Ayrıca, demokratik toplum kuruluşlarının açtığı dava sonucunda 25.11.2021 tarihinde Muğla 3. İdare Mahkemesi, 1/5000 ve 1/1000 ölçekli Akyaka İmar Planı Revizyonu planına iptaline kararı vermiştir. İptal gerekçesi, 1/25.000 ölçekli planın 1/100.000 ölçekli plana uyumlu olmaması, orman alanlarının dava konusu planlarda azaltılarak kullanım değişikliğine gidilmesi, Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde ve Ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler uyarınca korunması gerekli alanlar içerisinde yer alan Akyaka'da yapılacak olan Çevre Düzeni Planlarında ve plan revizyonlarında Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) uygulanmaması olarak açıklanmıştır.

Muğla, ormanların, zeytinliklerin, doğal sit alanlarının, su varlıkları, kıyıları maden, enerji, ve turizm projeleri ile ranta sağlamak için talan edilmekte, adeta büyük bir eko kırım ile karşı karşıya kalmaktadır. Akyaka çevre yolu projesi Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi sınırları içerisinde "Kesin Korunacak Hassas Alan" statüsünde olduğu için bölgenin flora ve faunası ve ekosistemi üzerinde tahribatlar yaratacak ve bölgede trafik yükünü de arttıracaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Muğla 3. İdare Mahkemesinin iptal kararı verdiği Akyaka İmar Planı Revizyonu yeniden yapılacak mıdır? Yapılacak bu planda Akyaka çevre yolu projesi yer alacak mıdır?
- 2- Bakanlığınıza, Akyaka çevre yolu projesinin çevresel etki değerlendirilmesi için rapor sunulmuş mudur? Raporda bu alanın Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde korunması gerekli alan içerisinde yer aldığı bilgileri mevcut mudur?
- 3- Bakanlığınız Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde yer alan Akyaka çevre yolu projesine olur vermekte midir?
- 4- Akyaka çevre yolu projesi için Tarım ve Orman Bakanlığı ile işbirliği yapılmakta mıdır? Bakanlığınız kesilen ağaçlar, açılan yolun uzunluğu ve genişliği hakkında bilgilendirilmiş midir?

5- Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde Kesin Korunacak Hassas Alan statüsünde yer alan bölgede yol çalışmalarının yapılacağı Muğla Valiliği ve Ula Belediyesi Bakanlığınızı bilgilendirmiş midir?

6- Projenin sadece Akyaka ile sınırlı olmadığı, Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi'nin tamamına etki edeceği ve telafisi imkansız tahribatlar yaratacağı iddiaları araştırılmakta mıdır? Bu konuda demokratik toplum kuruluşları ile işbirliğiniz var mıdır?

7- Bakanlığınızın Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi'nde yer alan flora, fauna ve ekolojik sistemi korumaya yönelik ne gibi çalışmaları vardır?

8- Akyaka'da doğal sit statüsü bulunan orman alanında, orman yolu bakım çalışması adı altında, görevi kötüye kullanmak suretiyle; imar planında bulunmayan, yasalara aykırı bir çevre yolu inşa etmek üzere yüzlerce ağacın kesilerek doğaya zarar verilmesi, çevreyi kirletme suçu, 6831 Sayılı Yasaya muhalefetten Bakanlığınız da ilgili kişiler hakkında suç duyurusunda bulunmuş mudur?

9- Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi içerisinde yer alan turizm, ulaşım vs amaçlı başka hangi projeler mevcuttur?