



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Garo PAYLAN

Diyarbakır Milletvekili

Hopa-Kemalpaşa ilçeleri arasında, Karadeniz Sahil Yolu bulunan Kopmuş Tüneli'nde 31 Mart 2019 tarihinde göçük meydana geldi. Geçişler 1 km mesafede günümüze kadar tek şeritten verilmekte olup, çok sayıda kaza meydana gelmiştir. Geçen iki yıl sonrasında yolun onarılmaya başlandığı bilgileri de basında yer almıştır.

Bu bağlamda;

1. Yolun yapımında standartlara uyulmuş mudur? Standartlara uyuldu ise göçüğün meydana geldiği kısımda niçin şev oluşmuştur?
2. Tünel yapımında standartlara uyulmuş mudur? Standartlara uyulduysa niçin çökme oluştu?
3. Bir çok yeni proje acil yöntemlerle ihale edilirken Kopmuş Tünelinin onarılması neden acil yöntemlerle ihale edilmedi?
4. İhalenin maliyeti ve bitiş tarihi nedir?
5. Uluslararası karayolunda bulunmakta olan Kopmuş Tüneli hangi tarihte hizmete açılacak?
6. Geçen süre zarfında tek şeritli geçişten dolayı bugüne kadar kaç trafik kazası meydana geldi?