



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20.09.2022

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

"Son yıllarda derinleşen ekonomik kriz ve döviz artışları ile birlikte, ticari araçlarda, lojistik taşımacılık hizmetlerinde kamyon, tır ve tüm binek araçlarda bakım ve onarım maliyetlerindeki yüksek artışlar nedeni ile artan kaza istatistiklerine bakıldığında vatandaşların araçlarına gerekli bakımların onarımlarının tam olarak yapılmadığı görülmektedir.

Özellikle yolcu otobüslerinde ve tırlarda lastik masraflarının çok yüksek olması nedeniyle yeni lastik almak yerine çıkma tabir edilen lastikler kullanılmakta veya eski lastiklere kaplama yaptırılmaktadır. Benzer şekilde fren sistemine ait parçalarda çok pahalı olması sebebiyle yenisinin yerine çıkma veya yan sanayi ürünler kullanılmaktadır. Bu durumda özellikle yokuşları inerken tırlar ve otobüsler çok sayıda kazaya karışmaktadır.

Bu yollardan bir tanesi Uşak-İzmir Karayolu üzerinde bulunan Ürün Köy (Çınar) rampası Uşak -İzmir yönünde yokuşun iniş istikametinde yaşanmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Uşak – İzmir karayolunda bulunan Ürün Köy (Çınar) rampası yol güzergâhında yaşanan yıllık kaza sayısı kaçtır? Bu kazaların sebeplerine ilişkin herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?
- 2- Bu bölgede meydana gelen kazaların en aza indirilmesi için ne gibi önlemler alınmıştır?
- 3- Uşak – İzmir karayolunda Ürün köy içerisinde alt – üst geçit yapılması veya trafik lambası konulması hususunda bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Ürün Köy (Çınar) rampasında kazaların önlenmesi için acil kaçış rampası yapılması yönünde her hangi bir çalışmanız var mıdır?