

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13.12.2021

Adana'da 1912 yılından bu yana hizmet veren Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 6. Bölge Müdürlüğü, Türkiye'nin hemen her bölgesine toplam 112 istasyonu ile hizmet sunmaktadır. Müdürlüğün sorumluluk alanında İç Anadolu Bölgesi, Akdeniz Bölgesi, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Konya, Karaman, Mersin, Adana, Osmaniye, Hatay, Gaziantep, Kilis, Şanlıurfa, Kahramanmaraş ve Mardin'de yer alan TCDD'ye ait demiryolu hatları bulunmaktadır.

TCDD 6. Bölge Müdürlüğü'nün tarihi değere sahip Adana'daki vagon ve lokomotif atölyelerinin Mersin Yenice'de kurulan Lojistik Merkezi'ne taşınması, atölyelerde çalışan 400 memur, işçi, makinist ve teknisyenin de Adana dışında çalıştırılacak olması son derece talihsiz bir girişim ve kent ekonomisine vurulan bir darbe olmuştur. Bu yanlış karardan derhal dönülmelidir.

Ayrıca atölyelerin bulunduğu alan içerisinde yer alan ve tarihsel süreci günümüze taşıyan, gelecek nesillere ulaştırılması gereken bazı tarihi yapılar, 100 yıl öncesinde kullanılan ve bugüne kadar korunan bir çok ekipman, yedek parça, tamir bakım aletleri, sanayi makineleri ve torna tezgahlarının akıbeti de belirsizdir. Dolayısıyla bu yanlış karardan derhal dönülmelidir.

Bu nedenlerle aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili



SORULAR

- 1- Adana'da kurulu TCDD 6. Bölge Müdürlüğü kapsamında TCDD Ulaşım AŞ'ye bağlı hizmet sunan vagon ve lokomotif atölyelerinin Mersin Yenice'deki Lojistik Merkezi'ne taşınma gerekçesi nedir?
- 2- Adana'daki atölyelerin yerinde, çalışma alanında herhangi bir sorun var mıdır? Varsa nelerdir?
- 3- Taşınma işlemi tamamlanmış mıdır? Tamamlanmadıysa süreç nasıl işleyecektir?
- 4- Atölyelerin bulunduğu alan içerisinde yer alan ve tarihsel süreci günümüze taşıyan, gelecek nesillere ulaştırılması gereken bazı tarihi yapıların, 100 yıl öncesinde kullanılan ve bugüne kadar korunan bir çok ekipman, yedek parça, tamir bakım aletleri, sanayi makineleri ve torna tezgahlarının akıbeti nedir?
- 5- Arazi içerisinde bulunan tarihi yapılar atıl durumda mı kalacaktır? Tarihi değere sahip makine bakım aletleri, yedek parça ve ekipmanların korunmasına dair bir çalışma var mıdır?

SSS9

- 6- Adana'daki atölyelerin bulunduğu arazilerle ilgili bakanlığın bir tasarrufu olacak mıdır? Olacaksa bu araziler hangi amaçla kullanılacaktır?
- 7- Atölyelerde çalışan memur, işçi ve makinist sayısı tam olarak kaçtır? Taşınma nedeniyle personelin mağduriyeti göz önüne alınmış mıdır?
- 8- Bakanlığınız Adanalılarla, kentin tarihi, kültürel ve ekonomik dokusuyla özdeşleşen vagon ve lokomotif atölyelerinin taşıma kararından vazgeçecek midir?