



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. **21.03.2022**

Av. Mahmut Tanal
İstanbul Milletvekili

Şanlıurfa'da yaklaşık iki yıl önce meydana gelen heyelan felaketi nedeniyle kapanan ve işbu soru önerge tarihi itibariyle hala kullanıma açılmayan Birecik-Halfeti Karayoluna ilişkin sorularımın yanıtlanması gerekmektedir:

- 1- Heyelan sonucu kapanan Birecik-Halfeti Karayolunun yaklaşık 2 yıldır kapalı olmasının gerekçesi nedir? Bahsi geçen yol tekrar kullanıma açılacak mıdır?
- 2- Birecik-Halfeti Karayolunun tekrar kullanıma açılması amacıyla Bakanlığınızca bir çalışma yapılacak mıdır? Yapılacaksa nasıl bir çalışma yapılacaktır ve ne zaman yapılacaktır?
- 3- Birecik-Halfeti Karayolunun yapım ve onarımının yapım çalışmasına ilişkin ihale yapılmış mıdır? Şayet yapılmışsa söz konusu yolun yapım ve onarım çalışmaları ihalesinin verildiği firma hangisidir? Firmanın ortakları kimlerdir? Birecik-Halfeti Karayolunun yapım çalışmaları için ilgili firmayla kaç TL'ye anlaşmaya varılmıştır? Birecik-Halfeti Karayolunun yapım çalışmalarını üstlenen firmaya şu ana kadar ödenen para miktarı ne kadardır?
- 4- Birecik-Halfeti Karayolunun yapım ve onarım çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır? Söz konusu yolun yapım çalışmalarının gecikmesinde sorumluluğu bulunan kamu görevlisi bulunmakta mıdır? Bulunmaktaysa söz konusu kamu görevlileri hakkında soruşturma başlatılacak mıdır?
- 5- Birecik-Halfeti Karayolunun trafiğe kapanması ile alternatif olarak kullanıma açılan tali yolu kullanan sürücülerin daha uzun bir yol kullanmak zorunda kaldıkları, Birecik-Halfeti Karayolunda 2 kilometrede ulaşılacak mesafeye yaklaşık 20 kilometrelik yolu kullanarak ulaşım sağladıklarına ilişkin iddialar doğru mudur? Bakanlığınıza bu konuda bir şikâyet iletilmiş midir? Şayet iletilmişse söz konusu şikâyetler neticesinde ne tür işlemler tesis edilmiştir?
- 6- Birecik-Halfeti Karayolu üzerinde bulunan işletme sahiplerinin yolun trafiğe kapanmasından dolayı kepenk kapatmak zorunda kaldıkları iddiaları doğru mudur? Şanlıurfa ilindeki birçok köy statüsünden mahalle statüsüne alınan idari birimleri birbirine bağlayan, turistik gezilerin güzergahında olan Birecik-Halfeti Karayolunun trafiğe kapanmasından dolayı mağduriyet yaşayan vatandaşlarımızın söz konusu mağduriyetleri nasıl giderilecektir?