



Memet Bülent KARATAŞ
MHP İstanbul Milletvekili
TBMM İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. **01.10.2021**

Memet Bülent KARATAŞ
MHP İstanbul Milletvekili

Ülkemizde vatandaşların toplu taşıma kullanımına olan talebi trafik yoğunluğu sebebiyle her geçen gün artmaktadır. Özellikle nüfusu 17 milyonu bulan İstanbul kentimizde toplu taşımayı kullanan yolcuların %69'unun yolculuk süreleri 2 saatten fazla sürmektedir. Günümüzün zorunlu ihtiyaçlarından biri haline gelen toplu taşıma araçlarının kullanımı ve yolcuların güvenilirliği son derece önemlidir.

Son günlerde sıkça basına yansıyan İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesinde hizmet veren İETT otobüslerinde meydana gelen arızalar ve yaşanan arızalardan kaynaklanan kazalar, yolcu güvenliği konusunu bir kez daha sorgulama gerekliliğini gündeme getirmiştir. Yolcuların mağduriyetinin yanı sıra yaşanan ve yaşanması muhtemel arıza ve kazalar sonucu can ve mal kayıplarının meydana gelmesi ihtimali endişe uyandırmaktadır.

Dünyanın en genç filolarından birine sahip olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT otobüslerinde sıkça meydana gelen bu arızalar vatandaşlarımızı mağdur etmekte ve can güvenliklerini riske atmaktadır.

Bu bağlamda,

1. İETT otobüslerinin bakımları hangi periyotlarda yapılmaktadır?
2. İETT otobüsleri için kaç garaj bulunmaktadır? Garajlarda bakım ve onarımdan sorumlu personel ya da firma yetkilisi bulunmakta mıdır?
3. İETT otobüslerinin bakım ve onarımını hangi firma ya da firmalar üstlenmiştir?
4. Yaşanan ve yaşanması muhtemel kaza ve arızaların önüne geçebilmek ve müdahale sürecini hızlandırmak adına, İETT otobüslerinde görev yapan şoförlere kurum içi eğitim verilmekte midir?