

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Dirayet Dilan Taşdemir

Ağrı Milletvekili

Ağrı-Hamur –Tutak – Patnos yolu inşaatı projesi Başlama Tarihi: 2010, Planlanan Bitiş Tarihi: 2021 ve Proje Bedeli: 435.445.000 TL olarak başlamış ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te toplanmıştı. Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos Yolu toplam 79 kilometrelik yol hattı, yaklaşık 10 yıl içerisinde sadece 36 kilometresi Eylül 2021 tarihinde trafiğe açılabilirdi. Projenin bitiş tarihi 2021'i gösterirken yolun yarısı bile henüz tamamlanmamıştır. Yapılan bu 36 kilometrelik yol bakanlığınız tarafından görkemli bir şekilde açılışı yapılmıştı ve açılışın yapıldığı gün bile 13 AAF 463 plakalı araç kaza yapmış ve kaza sonucu söz konusu yolda kilometrelerce araç kuyruğunun oluşmasına neden olmuştu. Ağrı – Hamur-Tutak-Patnos Karayolu'nun 41. km'sinde bulunan ve yapımı hala devam eden Tutak Viyadüğü inşaatı da hala tamamlanmamıştır. Kullanılan mevcut yol ulaşımına elverişli değildir ve kış aylarında sıkça trafik kazaları yaşanmaktadır. Kar yağışının etkili olduğu kış aylarında yolun bazı kesimlerinde çığ tehlikesinin olduğu anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Bitiş tarihi 2021 yılı olarak planlanan Ağrı-Hamur –Tutak – Patnos yolu hangi sebeplerden dolayı tamamlanmamıştır?
- 2) Ağrı-Hamur –Tutak – Patnos yolu inşaatı ihalesinin ön seçim müracaatları 2013'te başladığı halde toplamda 76 kilometre olması planlanan yolun 8 yılda sadece 36

kilometresinin tamamlanmışken kalan 40 kilometrelik yolu kaç yılda bitirmeyi planlıyorsunuz?

- 3) 2013 yılından günümüze kadar söz konusu yolda kaç trafik kazası yaşanmıştır? Kaç tanesi ölümlü kazalardır?
- 4) Kullanılan mevcut yolun ulaşım elverişli olmadığı ve kış aylarında sıkça trafik kazaları yaşandığı ve ayrıca kar yağışının etkili olduğu aylarda mevcut yolda çığ tehlikesinin olduğu bilinmekte midir?
- 5) Ağrı – Hamur-Tutak-Patnos Karayolu’nun 41. km’sinde bulunan ve yapımı hala devam eden Tutak Viyadüğü inşaatı ne zaman bitecektir?
- 6) Ağrı–Hamur –Tutak – Patnos yolunun daha hızlı ilerlemesi için bakanlığınızın girişimleri olacak mıdır?
- 7) 8 yılda 36 kilometrelik yapımı açılışla tamamlanan yolun, tamamının bitimine kadar kaç defa açılış yapmayı planlamaktasınız?