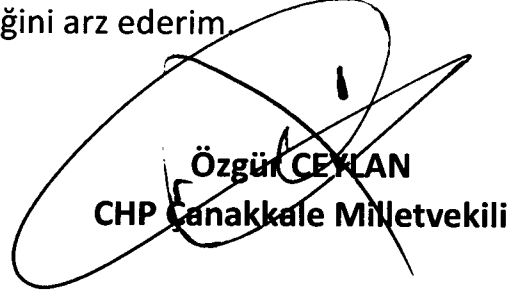


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEYLAN
CHP Çanakkale Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü 18 Mart 2022 tarihinde günlük 45 bin araç geçiş garantisiyle açılmıştı. İlk hafta geçişlerin ücretsiz olacağı yedi günün sonunda ise geçiş ücretinin “200 liracık” olacağı Sayın Cumhurbaşkanı tarafından müjdelendi!

Buna ilişkin olarak;

1. Ücretsiz geçiş yapılan ilk hafta içerisinde köprüden günlük kaç araç geçiş olmuştur? Ücretsiz geçiş yapılan hafta boyunca toplam geçiş sayısı kaçtır?
2. 1915 Çanakkale Köprüsü’nden ücretli geçişlerin başladığı ilk haftadan yanıt vereceğiniz tarihe kadar günlük araç geçiş sayıları nedir?
3. Açılış tarihinden yanıt vereceğiniz tarihe kadar Türkiye Cumhuriyeti Hazinesi’nden geçiş garantisi dolayısıyla toplam ne kadar ödenek kaynak ayrılması gerekmiştir?
4. “200 liracık” olarak açıklanan geçiş ücreti ile yüklenici firmaya taahhüt edilen fiyat arasında kaç TL fark vardır?
5. Sözleşmeye göre köprünün geçiş ücreti 15 Euro + KDV Ancak geçiş ücretinin Euro bölgesi enflasyonuna göre güncellendiği ifade ediliyor. Bu bilgi doğru mudur? Bu bilgi doğru ise 2022 yılı için köprünün KDV dâhil sözleşme ücreti araç başı kaç Euro olarak hesaplanmaktadır?
6. Yukarıdaki soruların benzerlerini 7/62451 esas sayılı soru önergemde de tarafınıza iletmiştim. 10.05.2022 tarihli yanıtınız sadece “YİD projelerinde tüm iş ve işlemler mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir” şeklinde olmuştu. Yani, Anayasal denetim görevini yerine getiren bir milletvekilinin soru önergesine içi boş bir cevap verdiniz. 7/62451 esas sayılı soru önergeme bu şekilde cevap verilmesinin nedeni nedir?