



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 28.02.2022

Sayı: 5154

60360

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasanın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ncı ve 99 uncu maddeleri gereğince **yazılı olarak** yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Şenol SUNAT

Ankara Milletvekili

Kamyon ve tır şoförlerinin seyir halindeyken araçlarda dijital takograf kullandıkları bilinmektedir. Bu takograflar, 24 saat içinde şoförlere 9 saat araç kullanım hakkı tanımaktadır. Ancak şoförlerle yapılan görüşmeler sonrası, altyapı eksikleri sebebiyle 9 saat araç kullanımı sonrası araçlarını park edebilecekleri ve istirahat edebilecekleri dinlenme tesislerinin bulunmadığı tespit edilmiştir. Hali hazırda bulunan dinlenme tesislerinin ise tır ve kamyon şoförlerinin park etmek suretiyle dinlenmelerine müsaade etmedikleri öğrenilmiştir. Bu koşullar göz önüne alındığında, tır ve kamyon şoförlerinin ister istemez süre ihlali yaptıkları anlaşılmıştır. Bu ihlal sonucunda ise tır ve kamyon şoförlerinin ehliyetlerinden 20 puan düşülmektedir.

Tır ve kamyon şoförlerinin genel talebi, takograf sınırlamalarının 4+4+4 şeklinde olmasıdır. Bu şekilde düzenleme yapıldığı takdirde, şoförlerin trafiği sıkıntıya sokmayacağı, dinlenerek daha sağlıklı koşullarda çalışma şartlarına sahip olacakları ön görülmektedir.

Bir başka husus ise tır ve kamyon şoförlerinin K belgesi alma zorunluluğudur. Bu belgeyi temin edebilmeleri için şoförlerimizin 20.000 TL gibi yüksek bir miktarda ödeme yapmaları gerekmektedir.

Konya Akşehir İlçesi'nde taşımacılık yapan tır ve kamyon şoförlerinin karşı karşıya geldikleri bir başka problem ise Ilgın Şeker Fabrikası ve çevresinde bulunan köylerdeki kantarların nakliye ihalelerinin blok halde ihaleye çıkarılmasıdır. Bu ihaleler blok halde

ihaleye çıktığından, kamyoncu esnafının büyük firmalarla rekabet edebilme imkanları ortadan kalkmaktadır. Kamyoncu esnafının talebi, bu kantar ihalelerinin ayrı ayrı yapılması yönündedir.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik buhran göz önünde bulundurulduğunda, akaryakıt maliyetlerinin taşımacılık sektörüne ne kadar külfet getirdiği ortadadır. Taşımacılık yapan tır ve kamyonlara alınan motorinlere yapılacak ÖTV indirimi şoförlerimizin talebidir.

Yapılan görüşmelerde anlaşılan bir başka husus da KM ve Ton bazında nakliye tavan ve taban fiyatı belirlenmemesidir. Bu durum, rastgele fiyat belirlenmesine, dolayısıyla esnafın mağduriyetine yol açmaktadır.

Büyükşehir yasası ile birlikte, şoförlerin Ulaştırma Bakanlığı'ndan aldıkları D4 yetki belgeleri iptal olmuştur. Şoförler, komşu illere geçmişte taşıma gerçekleştirebilirken günümüzde böyle bir imkanları kalmamıştır. Bakanlığınızca tahditli personel ve servis plakaları ile D4 S adı altında yeni bir düzenleme getirilmiştir. Bu da taşımacılık ve nakliye yapan şoförlerin başka mağduriyetlerle karşı karşıya gelmelerine sebep olmuştur.

Bu bilgiler ışığında,

- 1- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın tır ve kamyon şoförlerinin şartlarını iyileştirecek herhangi bir çalışması var mıdır?
- 2- Şoförlerin süre ihlali yapmalarına yol açan takografların süreleriyle alakalı planlanan bir iyileştirme çalışması yapılmakta mıdır?
- 3- Plaka tahdidi yapılarak, tır ve kamyon şoförlerinin emekliliklerinde plakalarını satabilmelerine yönelik bir çalışma yapılacak mıdır?
- 4- Kamyoncu esnafının kesmiş olduğu faturalardan tevkifatların kaldırılması söz konusu mudur?
- 5- D1 ve D2 yetki belgelerinin fiyatlarının düşürülmesi gündeminizde midir?
- 6- Şoförlerin taşımacılık yapabilmeleri için aldıkları K belgesi ücretinin, şoförlerin işi bırakmaları durumunda tutarın tamamının veya bir kısmının geri ödenmesi konusu tarafınızca düşünülmekte midir?