



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 28.02.2022

Sayı: 5142



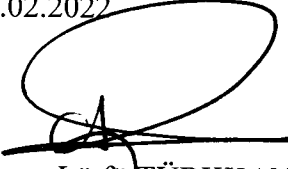
60359

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.22.02.2022

Saygılarımla.


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Kızderbent Mahallesi içerisinde geçen İznik-Karamürsel-Orhangazi (D-595) Karayolu, bölgedeki taş ocakları ve hafriyat çalışmaları nedeniyle Kızderbent mahalinde kamyonlar tarafından yoğun olarak kullanılmaktadır. D-595 karayolu Kızderbent geçişlerinde hafriyat kamyonlarının mevcut trafik yoğunluğu ve kamyon sürücülerinin sürüş kurallarına uymaması nedeniyle bölgede hem yerleşim alanları hem de yaya trafiği için tehlike oluşturmaktadır. D-595 Karayolunun statüsü devlet karayolu olduğundan dolayı üzerine herhangi bir hız kesici banket veya kasis benzeri önlemler alınamamaktadır. Kamyonların yüksek tonajı sebebiyle yolda sürekli tahribatlar oluşmakta, vatandaşlarımızın ulaşım konforu ve emniyeti zarar görmektedir.

Ayrıca bölgedeki elektrik iletim hatları D-595 karayolu üzerinde bulunmaktadır. Yol üzerinde bulunan ve eskiyen iletim hatlarının SEDAŞ tarafından değiştirilmesi planlanmasına rağmen KGM tarafından halen gerekli izinler verilmediğinden dolayı, enerji altyapı yenilenemediğinden vatandaşlarımız enerji konusunda sıkıntılar yaşamaya devam etmektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) D-595 Karayolunun sorumluluk alanı Karayolları Genel Müdürlüğü'ndedir. Yolun Kızderbent – Karamürsel arasındaki sorumluluk alanının ilgili belediyeye devredilmesi yukarıdaki sorunların çözümünü hızlandıracaktır. Bu konuda ilgili kurumlar arasında herhangi bir görüş alışverişi yapılmış mıdır? Bu konuyla ilgili herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 2) D-595 Karayolu Kızderbent Mahallesi geçişlerinde kamyonların tonaj ve süratlerinin denetlenmesi ve sürücülerin kurallara uyması hususunda bugüne kadar hangi tedbirler alınmıştır?
- 3) Ağır tonajlı araçların Kızderbent geçişlerinde, mevcut iskan bölgesinde bulunan yerleşim alanlarının yola çok yakın olması sebebiyle, her geçiş esnasında bölgedeki konutlarda hasarlar meydana gelmektedir. Bu durumun önüne geçilmesi için yol zemin şartlarının iyileştirilmesine yönelik herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır?



60359

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

- 4) KGM bölge yetkilileri ile SEDAŞ arasında bulunan anlaşmazlığın ve gerekli izinlerin verilmemesinin gerekçesi nedir? Vatandaşlarımızın elektrik konusunda yaşadığı mağduriyetin hızla çözülmesi gerekirken yaşanan bürokratik engellerin aşılammamasının gerekçesi nedir?
- 5) D-595 karayolunun iyileştirilmesi yönünde herhangi bir çalışma planlanmakta mıdır? Bu konuda herhangi bir çalışma varsa belirlenen iş takvimi ne zamandır?