

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevdâ ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Yap-işlet-devret modeli, büyük altyapı projelerinin inşaatı ve işletmesinde AKP hükümetlerinin sıklıkla başvurduğu bir yöntemdir. Bu yöntemde, maliyeti milyarlarca dolar tutan köprü, otoyol, tünel gibi altyapı projeleri üstlenici firmalar tarafından bankaların kredi desteğiyle tamamlanmakta ve belirli bir süre boyunca bu üstlenici firma tarafından işletilmektedir.

Hükümet, bu sistemde projeyi üstlenen firmaya ya da konsorsiyuma işletme süresi boyunca asgari olarak sağlayacakları kazanca dair güvence vermektedir. Ankara-Niğde Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Avrasya Tüneli ve 1915 Çanakkale Köprüsü gibi büyük projelerde, köprü ve otoyoldaki tüm gişelerden elde edilen gelirlerin toplamı, garanti edilen araç sayılarına karşılık hesaplanan gelirden düşük olması halinde, aradaki farkı Hazine üstlenmektedir; bu işletmelerden beklenenin altında araç geçiş sayısı olduğunda devlet, üstlenici firmaya aradaki farkı ödemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara-Niğde Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Avrasya Tüneli ve 1915 Çanakkale Köprüsü gibi büyük projeleri üstlenici firmalar kaç yıl işletecektir?
- 2- Bu projeler ayrı ayrı belirtmek kaydıyla kaç mal olmuştur?
- 3- Devlet bu projeler için, günlük beklenenin altında araç geçişi olması nedeniyle aylık-yıllık olarak ve projelere göre ayrı ayrı belirtmek kaydıyla bugüne kadar ne kadar ödeme yapmıştır?
- 4- Bu ödemelerden yola çıkarak, projelerin devredilmesine kadar süre boyunca devletin Hazine'den üstlenici firmalara ne kadar ödeme yapacağı tahmin edilmektedir?
- 5- Günlük beklenenin altında araç geçişi olması nedeniyle en çok ödeme yapılan proje hangisidir?
- 6- Bu projelerin kamu kaynaklarıyla yapılması ile yap-işlet-devlet modeliyle yapılması durumunda, hangisinin devlet açısından daha karlı olduğu konusunda bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonucu ne olmuştur?