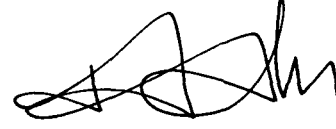


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Fatih DÖNMEZ tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

**Ahmet AKIN****Balıkesir Milletvekili**

Türkiye Paris İklim Anlaşmasını Ekim 2021 tarihinde onaylamasına karşın bugüne kadar karbon salınımını azaltılması hedefiyle çelişen bazı uygulamalar hayata geçirilmektedir. Karbon salınımının en önemli nedenlerinden bir olan ulaşım sektörünün fosil yakıtlı araçlar yerine elektrikli araçların teşvik edilmesi gerekmektedir. Ancak AK Parti iktidarı elektrikli otomobillerin teşvik edilmesi için kararlar almak yerine elektrikli araçlardan alınan ÖTV oranını artırmıştır.

Öte yandan kamuoyuna yansıyan bilgilere göre elektriğe gelen zamlar nedeniyle elektrikli araçların hızlı şarj istasyonlarına fahiş oranda zam yapılmıştır. Elektrikli araçların hızlı şarj ücretlerinin dakikalık ücretlerinin 50 kilovatsaate kadar 3,9 lira; 50-90 kilovatsaat arası 5,9 lira; 90 kilovatsaat ve üzeri tarifenin ise 7,9 lira olduğu belirtilmektedir. Zamlı tarifeye göre 35 dakikalık bir hızlı şarjın maliyeti 276 liraya kadar çıkarken; 1 kilometre menzilin fiyatı da 1 liraya yaklaşmaktadır. Türkiye'nin yerli ve milli arabası olarak ifade edilen TOGG'un elektrikli bir araç olacağı dikkate alındığında elektrikli araçların hızlı şarj edilme ücretinin fosil yakıtlardan daha pahalı hale geldiği gözlenmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Tüm dünyada elektrifikasyon yönünde önemli adımlar atılırken, elektrifikasyonun en önemli ayağı olan elektrikli otomobillerin teşviki için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
2. Paris İklim Anlaşması'nı onayladıktan sonra teşvik edilmesi gereken elektrikli araç hızlı şarj istasyonlarına yapılan bu zammın nedeni nedir?
3. Hali hazırda fosil yakıtlı araç kullanımının yaygın olduğu ülkemizde elektrikli araç hızlı şarj istasyonlarına yapılan söz konusu fahiş zam ülkemizin karbon emisyonunu hedefine uygun mudur?
4. Yerli ve milli otomobil olarak tanıtılan TOGG'un elektrikli bir araç olduğu dikkate alındığında; hızlı şarj istasyonlarının ücretlerinin artması TOGG'un yerli pazarda rekabet gücünü düşürmeyecek midir?
5. Elektrikli araçların hızlı şarj istasyonlarının sayısının artırılması ve hızlı şarj tarifesinin düşürülmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?