



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

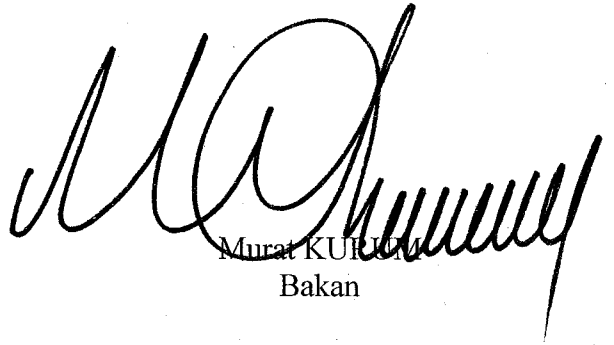
08 Eylül 2022

Sayı :30824082-610 456383
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 11 Sayfa)
- Cevap Yazısı (160 Adet, 323 Sayfa)

**İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN A. TUNCAY ÖZKAN'IN
TBMM 7/69282 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

- 1) Basel Sözleşmesi kapsamında tehlikeli atık olarak kabul edilen bir gemiye onay verilmesinin nedeni nedir?
- 2) Gemi için bakanlığın Mayıs ayında onay verdiği şartlı izin yazısında, Asbest ve diğer tehlikeli maddeler ile ilgili hiçbir şart konmamasının nedeni nedir?
- 3) Nae Sao Paulo gemisindeki tehlikeli atıkların doğru beyan edildiği belgelendirilmiş midir?
- 4) Gerçek asbest miktarının ancak geminin muayeneleri yapıp usulüne uygun söküm işleminden sonra bu tür atıkların zorunlu olarak gönderileceği tehlikeli atık bertarafı ile yetkilendirilmiş firmaların raporları ile öğrenilebilecekken, 9.6 ton asbest yükünün bulunduğu bilgisine nasıl ulaşılmıştır?
- 5) 60 ton üzeri asbest bulunduran ticari gemilere İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğünce izin verilmemiş olmasına rağmen NAE Sao Paulo gemisine izin verilmesinin nedeni nedir?
- 6) Sökülecek gemilerde bulunan asbestler sadece Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'ne ait asbest söküm cihazı ve ters basınçlı ekipmanlar ile eğitilmiş personel tarafından gerçekleştirilmektedir. Yeterli söküm cihazı ve eğitilmiş personel mevcut mudur?

CEVAP

Brezilya Basel Sözleşmesi Yetkili Otoritesi IBAMA (Brezilya Çevre ve Yenilenebilir Doğal Kaynaklar Enstitüsü) tarafından Bakanlığımıza yapılan "NAE Sao Paulo" isimli eski askeri uçak gemisinin ülkemize Sök Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. tarafından sökülme üzere ithal edilmesi için sunulan notifikasyon başvurusuna 30.05.2022 tarihinde "*Kara sularımıza girmeden denetim yapılması ve Bakanlığımız uzmanlarının gözetiminde söküm yapılması koşuluyla*" şartlı onay verilmiştir.

Gemiyle ilgili Brezilya Federal Bölge Mahkemesinin ihtiyati tedbir kararı alması üzerine, verdiğimiz şartlı onayın yerine getirilmesi amacıyla 9 Ağustos 2022 tarihli yazımızla Brezilya Yetkili Otoritesi IBAMA'ya ve Sök Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. firmasına mahkeme kararlarının ve geminin ülkemize gelmeden önce yeniden hazırlanmış "Tehlikeli Madde Envanter Raporu"nun Bakanlığımıza sunulması istenmiştir.

Gelinen noktada;

- Uluslararası bağımsız denetim kuruluşları ve Bakanlığımız denetim ekipleri gözetiminde notifikasyon şartında yer almasına rağmen ikinci bir denetim sürecinin işletilmemesi;
- Tekrar istenen asbest ve diğer tehlikeli maddelerin bulunduğu yerlerin gemi planı üzerinde gösterilerek ve numune alınan noktaların fotoğraflanarak hazırlanması gereken 'Tehlikeli Madde Envanter Raporunun' Bakanlığımıza sunulmaması nedeniyle;

"NAE Sao Paulo" isimli gemi için verilmiş olan şartlı notifikasyon onayının iptal edilmesine karar verilmiştir. Bu karar doğrultusunda; geminin Türk karasularına girmesine izin verilmeyecektir.