

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 3.02.2022



Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

24.01.2022 ila 26.01.2022 tarihleri arasında İstanbul ve ülke genelinde yaşanan olumsuz hava koşulları nedeni ile Ankara'dan İstanbul'a giden oradan Avrupa'ya geçişi sağlayan Ankara-İstanbul TEM Otoyolu'nun ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun kapalı kalması ilk önce İstanbul Metropolünde yaşayan vatandaşlarımıza çile çektirmiştir.

Kuzey Marmara Otoyolu ve İstanbul-İzmir Otoyolu bilindiği üzere yukarıdaki yollar özel şirketlerin işlettiği ve garantili geçiş sayılarına göre ödemeleri yapılan yollardır. Son iki haftadır ülkemizin hemen her yeri karlar esareti altındadır. Kar altındaki il ve ilçelerimiz tamamında devlet yollarında karla mücadele etme görevi Karayolları Genel Müdürlüğü ekipleri tarafından yürütülmektedir. Fakat anılan tarihlerde yaşanan kar yağışlarında görüldü ki geçiş garantisi verilen yap-işlet-devret sistemi ile yapılan yollarda da yoğun kar yağışı olmuş ve yollardaki insanlar afaki geçiş ücretleri ödemelerine karşı sahipsiz kalarak karlar altında saatlerce aç susuz biçare beklemişlerdir. Yol güzergâhlarında yerleşim merkezleri de olmadığı için sığınacak bir yer bulamamışlardır. Bu insanlar gişelerden geçerken yol durumu ile ilgili her hangi bir uyarıda yapılmamıştır. Diğer oto yol ve köprülerde jandarma ve o bölgelere yakın belediyelerce yolda kalan insanlara yemek kumanya ve su, çocuk bezi, mama gibi ihtiyaçları karşılanmaktadır. Yolda kaza yapan ve kayarak yolu tıkayan araçlar yine karayolları ekiplerince kurtarılmışlardır. Bu yollarda yine belirttiğim üzere kar kürüme ve tuzlama işlemleri karayolları ekiplerince yapılmıştır.

Paralı yap-işlet devret modeli ile yapılan oto yollarda bu yolların yapımçı firmalarının yaşanan aşırı kar ve buzlanma olaylarında karla mücadele sınıfta kaldığı görülmüştür. Bu işletmelerde yeterli teknik ekipmanın olmadığı, bu yollarda kalan kişilerin kaderlerine terk edildiği görülmüştür.

Bu bağlamda;

- 1- Karla mücadele görevini yürütmeyen yap işlet devret modelinde paralı köprü otoyolları işleten firmalara herhangi bir cezai işlem uygulanmış mıdır? Uygulandı ise hangi firmaya kaç lira para cezası kesilmiştir? Ceza kesilmedi ise herhangi bir cezai ve hukuki işlem başlatılacak mıdır?
- 2- Bu yollarda kaç araç mahsur kalmıştır? Kaç saat içerisinde bu araçlar kurtarılmışlardır?

- 3- Kaç araç yolda kaza yapmıştır? Kaza yapan araçların sigorta şirketleri yolu işleten firmalara görevlerini yapmadıkları için dava açmış mıdır? Veya herhangi bir hukuki bir talepte bulunmuşlar mıdır?
- 4- Yolda kalan her bir araç için her hangi bir tazminat ödenecek midir? Ödenecekse ne kadar tazminat ödenecektir?
- 5- Köprü ve otoyollarda mahsur kalan araçlar için ve yolların açıklığını sağlamak için Karayolları Genel Müdürlüğüne ait personel, araç gereç ve tuzlama maliyeti için bir bedel ödenmiş midir? Ödenmedi ise bir bedel talep edilecek midir?
- 6- Uluslararası taşımacılık yapan araçların gecikmeleri nedeni ile yaşanan olumsuzluklar sonucunda ne gibi bir işlem yapılmıştır?
- 7- Başka ülkelerde uygulanan yöntemde paralı yollarda işletmecisi yolda kalan kişilerin otel ve konaklamaları dahil her türlü sorunları ile ilgilenmek zorundadır. Ülkemizde işletilen Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollar için yapılan anlaşmalarda böylesi bir cezai şart var mıdır? Yoksa neden bir şart konulmamıştır? İlave bir anlaşma maddesi konulacak mıdır?
- 8- Bu yollarda yaşanan olumsuzluklar nedeni ile müdahale için bulundurulması gereken minimum teknik ekipman ve araç sayıları anlaşma metninde belli midir?
- 9- Yollarda kalan vatandaşlar ve araçlara firmalar tarafından herhangi bir yiyecek içecek yardımı yapılmadığı iddiaları vardır bu iddialar doğru mudur? Yapıldı ise ne tür yiyecek içecek yardımı yapılmıştır?