

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 20.01.2022

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



2022 yatırım programında, 2021 yatırım programında olduğu gibi Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire yolunun projesi için bütçe ödenekleri söz konusudur ancak proje maliyetlerinin değiştiği görülmektedir. 2021 yatırım programında, 203.755.000 TL olan proje maliyeti 2022 yatırım programında 296.884.000 TL olmuştur. Ayrıca, 2021 yatırım programında, söz konusu proje için 2021 yılında 30.000.000 TL harcanacağı söylenmiş gerçekleşen ödeme ise 2021 yılı sonu itibariyle son maliyet olarak belirtilen 296.884.000 TL'nin %40'ı olan 120.000.000 TL olmuştur. Projenin 50 bin TL'lik kısmının da 2022'de harcanacağı belirtilmiştir.

- Ocak 2022 itibariyle 70 kilometrelik yolun ne kadarı tamamlanmıştır?
- Bir yıllık süreçte proje maliyetindeki 93.129.000 TL'lik yaklaşık %45'lik artışın nedeni nedir?
- Söz konusu proje için herhangi bir dış kaynak temini söz konusu mudur?
- Proje için, 202 yatırım programına göre bütün altyapı işlemleriyle beraber kilometre başına 2.910.785 TL harcanacağı öngörülürken bu rakam 2022'de 4.241.200 TL olmuştur. 1.330.415 TL'lik farkın nedeni nedir?