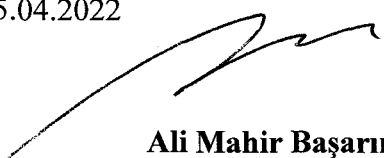


25.04.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim. 25.04.2022


Ali Mahir Başarır
Mersin Milletvekili

Bakanlığınız tarafından 16.02.2022 tarihinde 2022/104256 ihale kayıt numaralı sürücülü ve sürücüsüz kiralık taşıt hizmet alımı gerçekleştirilmiştir. Bu ihalenin usulü yine Kamu İhale Kanunu'nun istisnai usullerinden olan pazarlık usulü ile gerçekleştirilmiştir. Bilindiği gibi 21/b maddesi ile yapılan bu ihaleler ancak istisnai durumlarda yapılabilmektedir. Buna göre, doğal afetler, salgın hastalıklar, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya yapım tekniği açısından özellik arz eden veya yapı veya can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından ivedilikle yapılması gerekliliği idarece belirlenen hallerde veyahut idare tarafından önceden öngörülemeyen olayların ortaya çıkması üzerine ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olduğu hallerde pazarlık usulü kullanılabilecektir.

İhalenin yaklaşık maliyeti 10 milyon 825 bin TL olarak gözükmektedir. Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde yaklaşık maliyet, ihale onay belgesi düzenlenmeden önce idarece her türlü fiyat araştırması yapılarak, Katma Değer Vergisi (KDV) hariç olmak üzere hesaplanan ve dayanakları ile birlikte bir hesap cetvelinde gösterilen, ihale konusu işin öngörülen bedeli olarak tanımlanmaktadır ancak ihalenin sonuç belgesine bakıldığında sözleşmenin bedelinin 11 milyon 542 bin TL olduğu gözükmektedir. İhaleye toplam teklif sayısı yalnızca iki şirket tarafından gerçekleştirilmiş ve geçerli teklif sayısı yalnızca birdir. Ayrıca sözleşme imzalanan şirketin araç filolarına bakıldığında araç filolarının oldukça lüks araçlar olduğu gözükmektedir. Bu çerçevede;

1-16.02.2022 tarihinde 2022/104256 ihale kayıt numaralı sürücülü ve sürücüsüz kiralık taşıt hizmet alımı ihalesinin pazarlık usulüyle yapılmasının gerekçesi nedir? İdare tarafından

önceden öngörülemeyen olaylar hangileridir? Ya da söz konusu ihalenin ivedilik gerekçeleri nelerdir?

2-Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'ne göre yaklaşık maliyete ilişkin fiyatların tespitinde, kamu kurum ve kuruluşlarınca işin niteliğine göre belirlenmiş fiyatlar; ihaleyi yapan idare veya diğer idarelerce gerçekleştirilmiş aynı veya benzer işlerdeki fiyatlar; ilgili odalarca belirlenmiş fiyatlar, ihale konusu işi oluşturan iş kalemlerine veya gruplarına ilişkin olarak piyasadan yapılacak fiyat araştırması kapsamında elde edilecek fiyat tekliflerinin aritmetik ortalaması alınmak suretiyle ya da konusunda uzman bilirkişi ve ekspertizlerden soruşturularak oluşturulan fiyatlar; İhale konusu işe ilişkin olarak Bütçe Uygulama Talimatlarında ve/veya Sağlık Uygulama Tebliğinde yer alan fiyatlardan KDV veya farklı nitelikteki diğer giderler indirilmek suretiyle bulunan fiyatlardan hangileri esas alınmıştır? Fiyat araştırması için yapılan çalışmalarda fiyat sorulacak kişi ve kuruluşlara yazılan yazı var mıdır? Varsa bu yazılar kime, ne şekilde yazılmıştır?

3-Yaklaşık maliyetin üzerinde bir teklifin kabul edilebilir nitelikte görülmesi için idarenin ek ödeneğinin bulunması veya ilgili mali mevzuat gereği ödenek aktarımının mümkün olması durumunda bulunması söz konusuyken yaklaşık maliyetin üzerinde bir teklifin kabul edilmesinin nedeni nedir? İhale, açık usul ile yapılsaydı idareye getirilecek yük daha az olmayacak mıdır?

4-Söz konusu ihaleyle kiralanan araçlar hangi model, hangi marka, hangi amaçla kiralananmıştır ve kim ya da kimlere tahsis edilmiştir? Bu kiralanan araçlarla ilgili bu zamana kadar kaç litre benzin/motorin alımı yapılmıştır?

5-Bu şirket ile bakanlık arasında daha önce benzer ihalelerden benzer sözleşmeler yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu sözleşmelerin detayları nelerdir?