



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

24.01.2022
4996



57887

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.01.2022

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Mersin ilimizde yer alan Mersin Tarsus Organize Sanayi Bölgesi'nin otoyol bağlantı yolu 2005 yılında imar planlarına işlenmiş ancak karayolları yatırım programına alınması 2016 yılını bulunmuştur. Fakat geride bıraktığımız beş yıllık süreçte bağlantı yoluyla alakalı herhangi bir netice alınamamıştır. Toplam maliyeti 301 Milyon Türk Lirası olarak öngörülen yola şimdiye kadar sadece 61 Milyon Türk Lirası yatırım yapılmış olup, 2022 yılı yatırım programında tahsis edilen miktar ise yalnızca 31 Milyon TL'dir. Bu düşük tahsisten de anlaşılacağı üzere otoyol bağlantı yolunun uzun yıllar daha tamamlanamayacağı anlaşılmaktadır. Bu durum Mersin'e yatırım yapmak isteyen sanayicilerin artan maliyetleri göz önünde bulundurarak kararsızlığa düşmesine, hatta başka şehirlere yönelmesine sebebiyet vermektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Mersin – Tarsus OSB otoyol bağlantı yolu projesi ne aşamadadır?
2. Mersin – Tarsus OSB otoyol bağlantı yolu projesi aradan geçen beş yıllık sürede ne gerekçe ile tamamlanmamıştır?
3. 2022 yatırım programı kapsamında projeye tahsis edilen bütçe ne gerekçe ile 31 Milyon TL'lik kısıtlı bir limitte tutulmuştur?
4. Mersin – Tarsus OSB otoyol bağlantı yolu projesinin tamamlanıp hizmete sunulma tarihi ne zamandır?