

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 13.01.2022

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Yusufeli Barajı ve HES Projesi kapsamında 39 tünelin Elektrik, Elektromekanik ve Diğer Kontrol Sistemleri Yapım İşi 14 Aralık 2021 tarihinde Madde 21-B pazarlık usulüyle yapılan ihaleyle Kırtur Turizm ve Fora Mekatronik İş Ortaklığı'na 619 milyon 200 bin lira bedelle verilmiştir.

Yusufeli Barajı ve HES projesi için bugüne kadar değişik ölçeklerde 25'ten fazla ihale yapılmış, bedeller itibarıyla en yüksek 3 ihaleden ilki 2012 yılında 486.8 milyon TL, ikinci (ikmal) ihale 2018'de 1 milyar 428 milyon TL ve üçüncü (ikmal) ihale 2021 yılında 1.299 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Günümüz itibarıyla Yusufeli Barajı ve HES Projesinin toplam maliyeti yaklaşık 6.5 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 3 Ocak'ta imzalanan sözleşmeye göre 18 Ocak'ta başlayacak, Yusufeli Barajı Relokasyon Yolları Kapsamındaki 39 Tünelin Elektrik, Elektromekanik ve Diğer Kontrol Sistemleri Yapım İşinin 150 gün sonunda 24 Haziran tarihinde tamamlanacağı belirtilmiştir.

Bu Bağlamda;

- 1- İlgili ihale hangi gerekçe ile 21-B usulüyle yapılmıştır? Ülkemiz genelinde ilgili yapım ihalesinin şartlarını karşılayacak başka bir firma yok mudur?
- 2- Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşlar nezdinde Kırtur Turizm ve Fora Mekatronik İş Ortaklığı'nın tarafları Fora İnşaat ve Kırtur Turizm'in aldığı ihaleleri tarihleri ve tutarları ile birlikte kamuoyuyla paylaşır mısınız?
- 3- Yusufeli Barajı ve HES Projesi kapsamında bugüne kadar yapılan yapım, hizmet, ikmal ihalelerini bedelleri, tarihleri ve alan firmalar bazında listeler misiniz?
- 4- Yusufeli Barajı ve HES Projesi'nin 2012'deki ilk ihalesini 486.8 milyon TL fiyatla yapmayı taahhüt eden LİMAK+CENGİZ+KOLİN ortaklığı ile 2012 sonunda sözleşme imzalandığı bilgisi ışığında; ihale sürecinin öncesi ve sonrasında maliyetlerin yüksek oranda artış göstermesinin nedenleri nelerdir?