

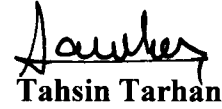
Tahsin TARHAN

Kocaeli Millîyetvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. Maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.



Tahsin Tarhan

Kocaeli Millîyetvekili

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından Gebze-Darica Metro Proje hattının yapım işi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devredilmiştir. Projenin devrinin yapılması sebebi ile proje için daha önce öngörülen bitirme tarihinde gecikme meydana gelmiştir. Dört yıldır yapımı devam eden ve bitmek bilmeyen projenin yarattığı tahribat sebebi ile bölge halkı isyan etmektedir.

Öte yandan Gebze-Darica Metro Projesi kapsamında yapılan çalışmalar nedeniyle Gebze-Darica metro hattı istasyonlarının bulunduğu bölgelerdeki esnafların kepenk kapatmak zorunda kaldıkları yönünde vatandaşlardan gelen yoğun şikayetler nedeniyle aşağıdaki soruları sorma gereği hasıl olmuştur.

- 1) Gebze-Darica Metro Projesi'nin ihalesi kaç liraya yapılmıştır?
- 2) Gebze-Darica Metro Projesi'nin Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devir kararının gerekçeleri nelerdir?
- 3) Gebze-Darica Metro Projesi'nin Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devri ne kadara mâl olmuştur?
- 4) Gebze-Darica Metro Projesi'nin % kaç tamamlanmıştır?
- 5) Gebze-Darica Metro Projesi'nin ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
- 6) Kocaeli Büyükşehir Belediye'sinin Gebze-Darica Metro Projesi'nden kaynaklanan borcu ne kadardır?
- 7) Gebze-Darica Metro Projesi'nin yapımı sebebi ile istasyonların çevresinde yer alan ve kepenk kapatmak zorunda kalan esnafın mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Böyle bir çalışma yapılması öngörüldüyse destek miktarı ne kadar olacaktır?