

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 17.05.2021



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

Demiryolları ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında verimli olduğu kadar güvenilir ve çevresel etkiler açısından da olumlu olması yanında, Bir yük treni ile 330 kamyonun veya Tırın, bir yolcu treninin ise 20 otobüs veya 300 otomobili işlevini görmesi açısından da tercih edilmesi gereken bir ulaşım yoludur.

- 1- Ankara-İzmir, Polatlı-Afyonkarahisar- kesimi ve Uşak (Eşme) - Salihli arası, İstanbul Sirkeci-Uzunköprü, Bursa Yenişehir, Adana- Mersin, Antalya -Kayseri, Aksaray-Adana, Ankara- Sivas, Kırıkkale- Yerköy-Sivas arasında hızlı ve yüksek hızlı trene yönelik yapım ya da proje çalışmalarında varılan son durum nedir?
- 2- Başlayıp ta tamamlanmayan, projesi ve müdahiti değişen son 20 yılda TCDD kapanan istasyonlar, işletmeler ve fabrika sayısı kaçtır?
- 3- Toplam kaç çalışan memur ve kadrolu işçi ile yüklenici firma TCDD ve bağlı kuruluşlarda görev yapmaktadır?
- 4- Bağlı kuruluşlar ve A.Ş'lerde çalışan yüklenici firma işçi sayısı kaçtır?
- 5- Son beş yılda yenilenen değişen tren yolu kaç km'dir?
- 6- Çift hatlı ve tek hatlı demiryolu kaç km'dir?