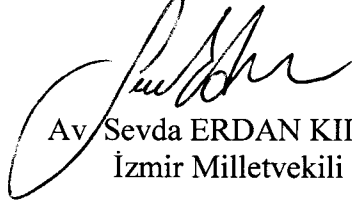




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevda ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Atatürk Havalimanı'na giren iş makinelerinin milyar liralık pistleri yıkmaya başlamasının ardından havalimanı tartışmaları yeniden alevlenmiştir. İstanbul Havalimanı'nı yapıp işleten İGA şirketinin eski CEO'su olan ve şu anda da Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü olan Hüseyin Keskin'in 31 Mart 2017'de yaptığı açıklama yeniden gündeme gelmiştir.

Keskin, katıldığı bir televizyon programında, "İstanbul Havalimanı tam olarak operasyonel olduktan sonra Atatürk Havalimanı ne olacak?" sorusu üzerine, "İhale şartnamesine göre, bizim kira sürecimizin başlaması için İstanbul'da Avrupa yakasında başka havalimanının faaliyette olmaması gerekir. Belki belli zorunluluklar dahilinde, özel jetlerle yapılan özel havacılık bir müddet daha devam edebilir. Belki THY'nin ağır bakımlarını yapabilecekleri hangarlarını ilk etapta taşıyabilirler, ikinci etapta taşıyabilirler. Ama havacılık olmayacak." açıklamasında bulunmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da yaptığı açıklamada yıkım kararı için, "Atatürk Havalimanı'nın kuzey-güney pistleri İstanbul Havalimanı'nın kuzey-güney pistleri aynı ekseninde bulunduğu için, havacılık kuralları gereği kullanılamaması sonucu iniş pisti hüviyetini kaybetmiş olup beton bir alana dönüşmüştür." demiştir.

Bu bağlamda;

- 1- İstanbul Havalimanı'nı yapıp işleten İGA şirketinin eski CEO'su olan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Hüseyin Keskin'in 5 yıl önce yaptığı, "İstanbul Havalimanı'nın faaliyete başlaması için İstanbul'da Avrupa yakasında başka havalimanının faaliyette olmaması gerekir" açıklamasına ilişkin görüşünüz nedir?
- 2- İstanbul Havalimanı için Atatürk Havalimanı feda mı edilmiştir?
- 3- Atatürk Havalimanı'nın faaliyette olmaması, ülke ekonomisi için ne kadarlık bir gelir kaybına neden olacaktır? Bununla ilgili bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise nasıl bir sonuç ortaya çıkmıştır? Yapılmadı ise neden yapılmamıştır ve yapılması düşünülmekte midir?
- 4- Bugünkü rakamlarla bir havaalanı pisti kaç mal olmaktadır?
- 5- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın açıklamasını dikkate aldığımızda; İstanbul Havalimanı'nın pistleri yapılırken, Atatürk Havalimanı'ndaki gibi aynı yönde kuzey-güney ekseninde olacağı düşünülmemiştir?
- 6- Pistler kuzey-güney eksenine yerine neden doğu-batı ekseninde yapılmamıştır?
- 7- Atatürk Havalimanı'nın ne kadarlık alanı yapılaşmaya açılacaktır ne kadarlık alanı millet bahçesi olacaktır?