

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Milli Eğitim Bakanı Sayın Mahmut ÖZER tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 17/03/2022


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında (Çiğdem Toker, 14.03.2022) basında yer alan habere göre "1915 Çanakkale Köprüsü Yap-İşlet -Devret (YİD) modellenli proje ile 26 Ocak 2017 tarihinde ihalesi yapılmıştır. İhale 10 milyar 354 milyon 576 bin 202 TL ile Çanakkale Otoyolu ve Köprüsü İşletme Yatırım A.Ş. tarafından alınmıştır. Yapım süresi 5,5 yıl olduğu ve işletme süresinin 16 yıl 2 ay 12 gün olarak ifade edilmektedir. Taahhüt edilen süreden 18 ay önce tamamlanarak 18 Mart 2022 tarihinde açılışı yapılacaktır."

Bu tarihten itibaren müteahhit firmalar, işletme süresi olan 16 yıl 2 ay 12 gün kadar çalıştırmak yerine erken sürede işi bitirmek, 16 yıl 2 ay 12 gün olan işletme süresine ilave olarak 18 ay kazanç sağlama imkanlarına kavuştukları anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

1-Proje hazırlanırken inşaatın bitirilme süresi niçin doğru hesaplanmamıştır?

3-Çanakkale Köprüsü erken açılış yaptığında, bu süre işletme süresine eklenecektir. Ek işletme süresi sebebiyle oluşacak ödemeler bir kamu zararı değil midir? Böyle bir işte işin erken bitirilip kazanca geçirilen işletme acısından kârı iken, niçin erken bitirme süresi de işletmenin kârı hanesine yazılmaktadır?