



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 23.03.2022

Sayı: 5224



61643

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 23/03/2022

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Hasan Polatkan Havalimanı ilk olarak Mart 1989 tarihinde " Anadolu Havalimanı" adıyla hava trafiğine açılmıştır. Havalimanı öncelikle olarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi eğitim faaliyetleri ile Eskişehir ve çevre illerde oluşabilecek ulusal ve uluslararası hava taşımacılığı talebini karşılamayı amaçlamıştır. Havalimanı 2007 yılında almış olduğu işletme ruhsatı ile dünyanın ilk ruhsatlı üniversite havaalanı olarak tarihe geçmiştir.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı 2021 yılında iç hat 1.351 ve dış hat 97.636 olmak üzere toplam 98.987 yolcu geçiş yapmıştır.

Son günlerde Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın yolcu taşımacılığına kapatılacağı, Eskişehir'den gerçekleştirilen seferlerin Kütahya Altıntaş'taki Zafer Havalimanı'ndan gerçekleştirilmek istendiği yönündeki bazı haberler Eskişehir'de bazı yayın organlarında yer almakta ve bu yönde çalışmalar olduğu iddia edilmektedir (Yerel basın, 22.03.2022).

Bu bağlamda;

1-Söz konusu iddialar doğru mudur? Doğru ise, Eskişehir havalimanı sivil havacılığa kapatılmasının gerekçesi nedir?

2-Eskişehir havalimanı uçuşlara kapatılmasının Bakanlık olarak görülen fayda nedir?

3-Yıllık yaklaşık 100 bin yolcu geçişi hangi lokasyona aktarılacaktır? Bu yolcu kaybının Eskişehir'e olabilecek muhtemel zararlar hesaplanmış mıdır?