

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt Çavuşoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 27.12.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyruk, Türk tarafında 29 kilometreye kadar uzamış, TIR kuyruğu, Kemalpaşa ve Hopa ilçelerini geçerek Arhavi ilçesine gelmiş durumdadır. Karayolunun bir şeridini kapatan TIR'ların ilçelerdeki günlük hayat akışını olumsuz etkilemesi dışında ihracat ve turizm de sekteye uğramaktadır.

Sarp Sınır Kapısı'nda meydana gelen yoğunluğun ortadan kaldırılması açısından en temel çözüm Ticaret Bakanlığı ile Dışişleri Bakanlığının ortak çalışmaları, gerekli girişimlerde bulunarak; 17.12.2013 tarih ve 28854 sayılı resmi gazetede yayınlanan, 26.11.2013 tarih ve 2013/5677 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla Borçka ilçesi Muratlı mevkiinin daimi yolcu giriş kara hudut kapısı olarak tescil edilen Muratlı Sınır Kapısı'nın alternatif olarak faaliyete geçirilmesinin sağlanmasıdır.

Ayrıca her sene farklı dönemlerde ortaya çıkan Sarp Sınır Kapısı'ndaki yoğun geçişler; uzayan tır kuyrukları neticesinde oluşan mağduriyetlerin giderilmesi açısından Tır Parkı alanlarının kapasiteye uygun hale getirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Yıllardır yılan hikayesine dönen Sarp Sınır Kapısı'ndaki sorunlar neticesinde araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz etkilediği görüldüğü halde kesin tedbirler neden alınmamaktadır?
- 2- Yetersiz kalan tır parklarının kapasitesinin artırılması, düzenlenmesi veya yeni alanlar oluşturulması adına bir çalışmanız mevcut mudur? Bir takvim açıklar mısınız?
- 3- Sarp Sınır Kapısı'ndaki kilometrelerce uzayan araç kuyruklarının önüne geçmek adına Bakanlığınız nezdinde yürüttüğünüz çalışmalar nelerdir?
- 4- 8 yıl önce kara hudut kapısı olarak tescil edilen Muratlı Sınır Kapısı'nın açılması adına Ticaret Bakanlığı ile ortak şekilde yürütülen çalışmalar ve komşu ülkelerle yapılan görüşmeler hangi aşamada?
- 5- Sorunları ötelemek yerine ortadan kaldırmak adına kesin bir çözüm çalışmanız mevcut mudur?