



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 07/12/2021 11:05
Sayı: E-120.07-
0924221



7/53753 GK 34

Sayı : E-44697349-610-77020
Konu : Hatay Milletvekili Sayın Mehmet
GÜZELMANSUR'un yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.10.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.902505 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet GÜZELMANSUR'un 7/53753 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: A88983C5-EB8A-4A3D-95E1-1D61182BC9B5

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ORUCUOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÜZELMANSUR'UN
7/53753 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Taşımacılarımızın geçiş belgesi ihtiyaçları Bakanlığımızca titizlikle takip edilmekte olup bu çerçevede ilgili ülkeler ile yapılan müzakereler sonucunda belge ve taşıma sayısında ciddi oranda artış kaydedilmiştir.

Yapılan görüşmeler neticesinde; Kazakistan kotası 2.000 olmasına rağmen alınan belge sayısı 14 bine ulaşmış, Azerbaycan tarafı ile varılan mutabakat ile tek-tip geçiş belgesi kotası 35 binden 46 bine yükseltilmiş, Ro-Ro ücretlerinde 300 USD indirim sağlanmıştır. Azerbaycan tarafınca alınan geçiş ücretlerinin revize edilmesi konusunda çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca; Türkmenistan güzergâhının kapanması üzerine taşımacılarımız Rusya-Kazakistan, Azerbaycan-Kazakistan (Ro-Ro) güzergâhlarının yanı sıra Türkmenistan'da temassız ticaret (sınırdan dorse aktarımı) yoluyla Orta Asya ülkelerine taşıma yapabilmektedir.

Öte yandan, firmaları demiryoluyla taşımacılığa yönlendirmek ve böylece TCDD'nin resmi forwarder'ına daha fazla kar sağlanmak istendiğine yönelik iddialar gerçeği yansıtmamakta olup, Kazakistan'dan ilave transit belge alınması, Türkmenistan güzergâhının yeniden açılması, Hazar geçişlerinde maliyetlerin düşürülmesi gibi konularında çalışmalarımız devam etmektedir.