

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 3.03.2022



Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Ülke genelinde bazı illerde ilçelerde trafik lambalarının ışıklarının yanma süreleri ve şekilleri farklılık göstermektedir. Bazı il ve ilçelerde aynı yerleşim alanı ve aynı yol güzergâhında bile farklılıklar göstermektedir. Bu farklılıkların çeşitliliği yollarda kırmızı ışık için durmalarda, beklemelemlerde ve kalkışlarında kazalara neden olduğu gözlenmiştir.

Bazı yollarda bulunan trafik ışıklarında; yeşil ışıktan birden sarı ışığa, sonrada kırmızı ışığa geçiş anları farklılıklar göstermekte ve yer yer çok kısa olmaktadır. Bilindiği üzere şehirlerarası yollarda ve şehir içi geçişlerinde ağır ve tonajlı bir şekilde yük taşıtan TIR ve kamyonlar yüklü bir şekilde yol almaktadırlar. Bundan ötürü bu tür ani ışık yanmalarında tedirginlik yaşamaktadırlar. Diğer araçlara göre fren mesafeleri daha uzun olmasından dolayı, duramayıp kendilerinden daha atik olan binek araçlar karşında kazalara neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Ağır tonajlı araçlar için yaşanabilecek olası kazaların önüne geçmek amacıyla, sürücülerin gerekli tedbirleri almalarına yetecek süre boyunca; trafik ışıkların kırmızı veya sarı yanmadan önce “yeşil ışığın belirli bir süre yanıp sönmek suretiyle sürücülere önceden uyarı verecek şekilde” ülke genelinde bir standart haline getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Ülke genelinde kaza istatistiklerinde kırmızı ışıktaki meydana gelen ağır tonajlı araçların karışıklıkları kazalara ilişkin istatistiki veriler var mıdır? Varsa çıkan sonuçlarla olası kazaları önlemek için gerekli tedbirler alınmakta mıdır?
- 3- Yukarıda konu edildiği üzere trafik ışıklarında ışıkların yanış sürelerindeki kırmızıdan sarıya, sarıdan yeşile yanış aralıklarını ülke genelinde bir standartta getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 4- Bazı il ve ilçelerde yol güzergâhlarında bulunan EDS kameraları ile kesilen cezalarda şehir içi yollarda tanınan maksimum hız oranlarının şehir şehir farklılık göstermesinin nedeni nedir? Bu hız sınırlarını ülke genelinde standart haline getirmeyi düşünüyor musunuz?