

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Barış Atay Mengüllüoğlu
Hatay Milletvekili

Edirne ili, Keşan ilçesi, Sazlıdere Köyü sınırları içerisinde Saros Körfezi'nin Sazlıdere Köyü ve Gökçetepe Köyü arasındaki kıyı bölgesine, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü tarafından 2018 yılında Saros FSRU (Floating Storage and Regasification Unit – Yüzer Depolama ve Gazlaştırma Tesisi) Gemi İskelesi faaliyetleri başlatılmıştır. 100.000 bin ton ağırlık taşıma kapasitesine sahip yüzer LNG depolama ve gazlaştırma gemilerinin bağlanabilmesi amacıyla 270 metre uzunluğunda bir iskele planı bulunmaktadır. Buna ek olarak, 52.3 hektarlık alana, dolgu ile inşa edilmesi planlanan limanın yanı sıra römorkörlerin bağlanması için yine dolgu platformlar yapılacaktır.

Saros Gönüllüleri başta olmak üzere bölge halkı tarafından kabul edilmeyen projenin iptali için 3 ayrı iptal davası açılmış, 45 bin imzalı itiraz dilekçesi oluşturulmuştur. Yüksek risk grubunda olduğu dikkate alındığında meslek örgütleri, uzmanlar ve bölge halkının projeye yaptığı itirazların göz ardı edilerek devam ettirilen projenin geri dönülemez çevre tahribatlarına yol açacağı konusunda hemfikirdir.

Bu bağlamda;

1- Saros FSRU Gemi İskelesi için belirlenen alan, 2006 tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla Saros Körfezi Kültür ve Turizm Geliştirme Bölgesi ilan edilmiştir. Bu özel bölgeye 320 metrelik liman ve 17 km'lik kara boru hattı yapılması kamu yararına aykırılık teşkil etmemekte midir?

2- Edirne İdare Mahkemesi'nin 1.ÇED davasında verdiği 2 ayrı iptal kararı ve üç ayrı davanın bilirkişi raporları neden görmezden gelinmiştir? Hukuksal süreç tamamlanmadan başlayan ve halihazırda son hızla devam eden inşaatteki bölge arazilerine Acele Kamulaştırma yönteminin uygulanmasının gerekçesi nedir?

3-ÇED için yapılması gereken İnceleme ve Değerlendirme Kurulu toplantısının pandemi sebebiyle iptal edildiği bildirilmiştir. Pandemi döneminde ÇED Halkın Katılım Toplantıları,

Bakanlıkça ertelendiği halde neden Saros FSRU projesinin ikinci ÇED İnceleme ve Değerlendirme Kurulu toplantısı halkın katılımı olmadan yazılı kurum görüşleri alınarak ve fiilen kurul toplanmadan yapılmıştır?

4- Saros FSRU Liman ve Boru Hattı Projesi üst ölçekli planlara aykırı mıdır? Yürürlükteki Edirne ve Trakya Çevre Düzeni Planları, koruma, gelişme ve planlama ilkelerine, strateji ve plan kararlarına göre proje alanı Liman olarak işaretli midir? Proje alanı Alt ölçekli planlar ve üst ölçekli planlarda nasıl tanımlanmıştır?

5- Proje hayata geçirilirse, dünyanın kendini temizleyen ve bakir olan nadir körfezlerinden biri Saros Körfezine FSRU gemilerinin balans sularıyla farklı denizlerden çeşitli istilacı türlerin taşınacağı bilinmektedir. Bu farklı deniz türlerinin, Saros Körfezi'ni melezleştirerek, denizdeki canlı yaşamına olası negatif etkileri araştırılmış mıdır?

6- BOTAŞ'ın dış ticaret amacıyla Saros Körfezi'ne yapmakta olduğu FSRU limanına hangi ülkelerden doğalgaz getirilip hangi Avrupa ülkelerine gaz transferi gerçekleştirilecektir?

7- Ülkemizin bu ticari faaliyetten öngörülen kazanımı nedir? BOTAŞ olası ticari kazanım miktarlarını gaz alım taahhütlerini ve anlaşmaları şeffaf bir şekilde kamuoyuyla paylaşmış mıdır?

8- Proje kapsamında 10.000 ağacın kesildiğini ve kesilen ağaçların yerine 100.000 ağacın dikildiğini görsellerle bildirilerek söylenmiştir. Keşan'da 100.000 ağacın dikilebileceği uygunlukta bir bölgenin var olmadığı bilinmektedir, bahsi geçen sayıda ağaç nereye dikilmiştir?

9- Bölge halkının açtığı 2. ÇED raporu iptal davası "üstün kamu yararı var denilerek iptal edilmiştir. Bu iptal davası için 200 bin imza toplanmıştır. Söz konusu üstün kamu yararı nedir? Bu yarar kamuoyuna açıklanacak mıdır?

10- Liman inşaatı için Denizin oksijen kaynağı deniz çayırları dünyada ilk defa denenilen bir yöntemle; proje bittikten sonra tekrar yerine dikilmek üzere taşınmıştır. Taşınan yerin koordinatları nedir? Deniz çayırlarının yaşamsal durumu nedir?

11- Proje fay hattına 7 km yakına yapılmaktadır, olası bir deprem riskine karşı güvenlik önlemleri alınmış mıdır? ÇED raporunda "Tsunami riski yok" denmekle birlikte, 150 metre derinlikleri bulan fay yarıklarında deprem etkisiyle oluşacak erozyonun tsunami yaratma ihtimali hesaplanmış mıdır?

12- Söz konusu boruların, yanan orman alanlardan geçirildiği belirtilmiştir. Yanan orman alanları Anayasal koruma altında değil midir?

13- Gemilerin Saros'a girişiyle alınacak sahil güvenlik önlemlerinin, bölge halkının denize ulaşmasını nasıl etkileyecektir? Halkın denizi kullanma alanları planlamaya dahil edilmiş midir?