

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.



Levent GÖK

Ankara Milletvekili

Karayollarımızda yıllardır motosiklet sürücülerinin hayatını tehdit eden, katil bariyer olarak anılan yol bariyerleri gazeteci ve radyocu Rauf Gerz'in geçirdiği trafik kazası sonrası hayatını kaybetmesinin ardından yurttaşlarımızı isyan ettirmiştir. Söz konusu bariyerler dikme metal parçalar ile kurulmakta, altlarının boş olması sebebiyle kaza anında dikme parçalar bıçak etkisi yaratarak ağır yaralanmalara ve ölümlere yol açmaktadır. Motosiklet sürücülerini riskli bölgelerde yapılacak tampon bariyerler sayesinde oluşacak kazaların hafif yaralanmalar ile atlatılabileceğini, ölümlerin yüzde 90 oranında azalacağını ifade etmektedirler. Ülkemizde motosiklet kullanan 3.5 milyon yurttaşımız, aileleri ve sevenleri acilen gerekli adımların atılarak katil bariyerlerin motosiklet dostu bariyerlere dönüştürülmesini talep etmektedirler.

Bu bilgiler ışığında:

1. Her yıl yüzlerce motosiklet sürücüsünün ölümüne sebep olan katil bariyerlerin dönüştürülmesine yönelik bu tarihe kadar herhangi bir adım atılmamış olmasının sebepleri nelerdir?
2. 2002 – 2022 döneminde katil bariyerler sebebiyle yaralanan ve hayatını kaybeden motosiklet sürücülerinin sayısını yıllık temelde açıklayabilir misiniz?
3. Ülkemiz genelinde katil bariyerlerin risk yarattığı noktaların tespiti yapılmış mıdır? Yapıldıysa riskli noktaların sayısını illerimize göre açıklayabilir misiniz?
4. Katil bariyerlerin sürücü dostu bariyerlere dönüştürülmesine yönelik çalışmalara hangi tarihte başlanması düşünülmektedir?