



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **15.08.2022**

ŞEVİN COŞKUN

Muş Milletvekili

Murat Nehri'nin geçtiği yerlerden biri de Muş kentinin Varto ilçesidir. İlçeye bağlı birçok köy, Murat Nehri çevresinde yaşamaktadır. Bu köyler arasında; Karaköy, Omcalı, Kumlukıyı, Akçatepe, Alınışık, Baltaş, Boyalı, Değerli, Derince, Yeşilpınar, Dönertaş, Esenler, Erdoğan, Karapınar, Kayalıdere, Kayadelen, Kuşluk, Yurttutan, Ünalı ve Sanlıca bulunmaktadır. Bu köylerin yolu, Murat Nehri üzerinde 2012'de yapımı başlatılan ve 2020'de işletmeye hazır hale getirilen Alparslan-2 Barajı nedeniyle sular altında kalmıştır. Bu köyler için 24 km'lik yeni bir yol güzergahı projelendirilmiş, ancak bu yol yapılmadığından bölgede yaşayan yurttaşlar yaklaşık 2 yıldır maddi, manevi mağduriyet yaşamaktadır. Yaşanan sorun üzerine Muş İl Özel İdaresi'nden aldığımız bilgiler, yeni yolun yapımı Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ait olduğu yönündedir. Muş'un bağlı bulunduğu Karayolları Van Bölge Müdürlüğünden aldığımız bilgilerde ise 24 km'lik yolun 14 km'sinin kendileri tarafından yapılacağı, ancak henüz yapılmadığı ve ne zaman yapılacağına dair bir bilginin olmadığı, diğer 10 km'lik kısmın ise barajın yapımını üstlenen Energo-Pro şirketi tarafından yapılacağı belirtilmiştir. Dolayısıyla yapımı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ve Energo-Pro şirketinin sorumluluğunda olan söz konusu bu yol yapılmadığından yurttaşların büyük sorunlar yaşamaktalar, arazilerine gitmek için kendi imkanlarıyla yaptıkları toprak yolu kullanmaktalar. Ancak yağışın olduğu günlerde bu yollar da çamur ve biriken su nedeniyle kullanılamaz duruma gelmektedir. En hayati durumlar karşısında da ciddi sorunlar yaşayan yurttaşların ulaşım hakkı ihlal edilmektedir.

Oysa ulaşım hakkı; başta sağlık, eğitim, çalışma ve diğer birçok temel haklar ile doğrudan ilişkilidir. Bu bakımdan ulaşım hakkı, diğer haklara erişmeye aracılık eden temel bir insan hakkıdır. Bu nedenle, Muş'ta yaşanan bu mağduriyet bir an önce giderilmeli ve sorumlular hakkında gerekli hukuki yaptırımlar uygulanmalıdır.

70260

Bu bağlamda;

- 1- Bakanlığınızın; Varto ilçesine bağlı Karaköy, Omcalı, Kumlukıyı, Akçatepe, Alınışık, Baltaş, Boyalı, Değerli, Derince, Yeşilpınar, Dönertaş, Esenler, Erdoğan, Karapınar, Kayalidere, Kayadelen, Kuşluk, Yurttutan, Ünaldı ve Sanlıca köylerinde yaşayan yol sorununa dair bilgisi var mıdır?
- 2- Alparslan-2 Barajı'nın yapımına başlanmadan önce öngörülebilir bu sorunun çözüme kavuşturulamaması ve yurttaşlara mağduriyet yaşatılmasının gerekçesi nedir?
- 3- Projelendirilmiş 24 km'lik yolun yapılmasından sorumlu olduğu iddia edilen Energo-Pro şirketi ve Karayolları Bölge Müdürlüğü hakkında başlatılan bir işlem var mıdır?
- 4- Varto ilçesine bağlı yukarıda ismini belirttiğimiz köylerdeki yurttaşların; başta sağlık, eğitim ve diğer tüm haklarına erişebilmeleri için yaşadıkları yol sorunu ne zaman çözülecektir?
- 5- Bu köylerde ikamet eden yurttaşların, yaklaşık 2 yıldır yaşadıkları yol sorunu nedeniyle uğradıkları zararın tespiti ve bu zararın giderilmesine dair bir çalışmanız olacak mıdır?