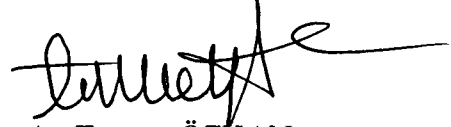


25/07/2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın; Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



A. Tuncay ÖZKAN
İzmir Milletvekili

Geri dönüşüm piyasasında gemi hurdasının **1 tonu 450 dolar olmasına rağmen, Nae Sao Paulo'nun 1 tonunun 75 dolara indirilmesi** ve Sök Denizcilik ve Ticaret A.Ş. nin 1 milyon 818 bin dolar karşılığında ihaleyi almıştır. **Bu da gösteriyor ki gemide çok fazla miktarda asbest ve tehlikeli madde bulunmaktadır.**

Tehlikeli Madde Envanterinde Asbest ve diğer atıkların miktarlarına dair şeffaflık eksikliği ve geminin geri dönüşümü sırasında tüm uygun önlemlere uyulması durumunda uçak gemisinin satın alınması için verilen fiyatın mali açıdan uygun olmadığı görülmektedir.

Bu nedenle Türkiye'deki ve dünyanın birçok ülkesindeki sivil toplum kuruluşları, geminin söküm işlemine karşı çıkmış; ancak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, tepkilere rağmen uçak gemisinin İzmir Aliaga Gemi Söküm Bölgesi'ne getirilmesine onay vermiştir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Sao Paulo isimli Nükleer Savaş Geminin fiyatının bu kadar ucuzlatılmasının nedeni araştırılmış mıdır?
- 2- Dünya piyasasında hurda demir fiyatı ton başına 450-500 dolar mertebesindeyken bu gemi 6-7 kat daha ucuza neden satılmıştır?
- 3- Sök Denizcilik ve Ticaret A.Ş. gemide çok fazla miktarda asbest ve tehlikeli madde bulunduğu için mi gemiyi ucuza alabilmiştir?
- 4- Dünyada bu tür maddeleri bertaraf edebilen iki ülkeden biri olan Hindistan'ın kabul etmediği gemi, ülkemize neden kabul edilmiştir?
- 5- Nae Sao Paulo gemisinin sökümünden elde edilecek para miktarı ne kadardır? Ülkemize katkısı nedir?
- 6- Gelişmiş ülkeler gemi söküm sektörünü sağlık kaygısıyla terk ederken, ülkemizin bu alanda dünyanın önde gelen ülkelerinden olması ve sonuçları göz önüne alınmış mıdır?