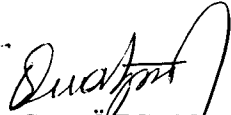


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C.Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla. 19/01/2022



Suat ÖZCAN
Muğla Milletvekili

Yapım çalışmalarına yaklaşık 10 yıl önce başlanan Datça Yat Limanı, uzun aradan sonra, Çevresel Etki Değerlendirmesi sürecinin işletilmesiyle yeniden gündeme gelmiştir. ÇED raporuyla birlikte, yap-işlet-devret yönetimine göre ihaleyi kazanıp sözleşme imzalanmış olan firmanın talebi üzerine, Nazım İmar Planı ve Uygulama İmar Planı değişiklik önerileriyle, liman kapasitesinin artırılması yönünde görüş resmi oluşturulmak istenmektedir. Bir yandan da yat limanı inşaatı, çevre mevzuatına aykırı olarak ruhsatsız olarak sürdürülmektedir. Bu bağlamda:

1. Datça yat limanı inşaatının, pazarlık usulüyle yani 2886 sayılı Kanun'un 51/g maddesine göre ihale edilmesinin gerekçesi nedir? 51/g maddesine göre yapılmasının uygun olduğunu düşünüyor musunuz?
2. İhale aşamasında, ihale şartları kamuoyuna duyurulmuş mudur ve kaç istekli ihaleye davet edilmiştir, davet edilen kişi/firmalardan ihaleye katılamayacağını bildiren var mıdır?
3. Pazarlık usulüyle ihale sonucunda ihaleyi kazanan firma ile imzalanan sözleşmede, yat limanının sözleşme eki projeye göre inşa edileceği belirtilmektedir. Sözleşme eki proje kamuoyu ve denetim organlarının; sözleşmenin uygun olduğu yönünde görüş bildiren Danıştay'ın bilgisine sunulmuş mudur, Danıştay sözleşmeyi eki projeye göre mi onaylamıştır?