



Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. Maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Tahsin Tarhan

Kocaeli Milletvekili

Güney Marmara Otoyol Projesi, Karamürsel Valide Köprüsü mevkiinde başlayarak Gölcük, Başiskele ilçelerinin güney kesimindeki Samanlı Dağları eteklerinden geçip Kartepe ilçesi Doğantepe mevkiinden TEM Karayolu'na bağlanmaktadır. 2012 yılında gündeme alınan ve başlangıç maliyeti 500 milyon TL olarak öngörülen projenin yapımı aradan geçen 10 yılda henüz başlamamıştır.

2012 yılında Güney Marmara Otoyol Projesinin yapılacağı güzergâh belirlenirken, proje kapsamı alanı içerisinde kalan araziler, bağ-bahçeler ve şahıs mülklerine de tedbir konulmuştu. Anılan gayrimenkullerin sahibi olan vatandaşlardan gelen yoğun şikayetler nedeniyle aşağıdaki soruların cevaplarını talep etme zarureti doğmuştur.

- 1) Güney Marmara Otoyol Projesinde inşaat çalışmaları başlamış mıdır?
- 2) Güney Marmara Otoyol Projesinin yapımı konusunda bir planlama var mıdır?
- 3) Üzerinde tedbir bulunan gayrimenkullerin kullanımlarının ve devirlerinin gerçekleştirilmemesi nedeniyle maddi zararı oluşan vatandaşlarımıza bu zararlarının tazmini için bir bedel ödenmesi planlanmakta mıdır?
- 4) Kamulaştırma yapıldığı halde kamulaştırma bedellerinin ödenmediği de gelen şikayetler arasındadır, gayrimenkulleri kamulaştıran vatandaşlarımıza bedel ödemeleri yapılmaya başlanmış mıdır, ödemelerin ne zaman yapılması planlanmaktadır?
- 5) Kamulaştırılan parsel sayısı ve büyüklüğü nedir? Ödenecek kamulaştırma bedeli ne kadardır?