

Behiç ÇELİK
Mersin Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından 1982 Anayasası'nın 98/5. fıkrası ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 99. Maddesi uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 21.3.2022.



Behiç ÇELİK
Mersin Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022 tarihinde Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından açılmıştır. Köprü'nün ülkemize hayırlı olmasını diliyorum.

Çanakkale Boğazı; 61 kilometre (38 mil) uzunluğunda, 1.2 ile 6 kilometre (0.75 ile 3.73 mil) genişliğinde ve ortalama 55 metre (180 ft.) derinliğinde, ülkemiz hükümrancılığında olan, uluslararası deniz trafiğine açık, Dünya'nın önemli su yollarından birisidir. Hakkında işleyiş ile ilgili milletlerarası anlaşma olan (Montrö) ender boğazlardandır.

Burada belirtilmek istenen ana konu, Çanakkale Boğazı geçişinin asma köprü ile değil yer altı tüneli ile olması gerekliliğidir. Almanya'da Hamburg'un önemli limanlarını içinde barındıran, 1.5 - 2 mil genişliğinde, 23-28 metre derinliğinde olan Elbe Nehri'nden yer altı tüneli olarak kuzey otobanı geçmektedir. Bu otoban ve tünel bedavadır.

Çanakkale Boğazı'ndan halen gemilerle geçen araç sayısı günlük 12 bin civarındadır. Yapılan köprüde verilen garanti günlük 45 bindir. Çanakkale Boğaz geçişi yer altından iki şeritli gidiş ve geliş olmak üzere düşünülseydi, proje maliyeti düşük düzeyde olabilirdi. Ayrıca yapılan asma köprü'nün detay fizibilitesini inceleme imkânı olsaydı, objektif bir değerlendirme imkânı olurdu. Yap-İşlet-Devlet (YİD-BOT) projesinde, projenin başabaş noktasını (işletme giderleri ile gelirlerinin eşit olduğu nokta) bilmeden garanti verilmez. Onun için projenin fizibilitesini incelemeyen verilen garantiler, geçiş ücretleri ve işletme süresi gibi hususlar hakkında detay görüş bildirmek imkânsız görünmektedir (Dr. Mustafa KORÇAK, DPT E.Uzmanı ve Denizcilik E.Müsteşarı).

Buna göre:

- 1) Niçin asma köprü tercihi yapılmıştır?
- 2) Tünel geçişinin ekonomik güvenlik gibi faktörel faydaları dikkate alınmamış mıdır?



Behiç ÇELİK
Mersin Milletvekili

62070

3) Köprünün fizibilite raporu mevcut mudur?

4) Verilen 45 bin araçlık geçiş garantisi rasyonel ve ölçülü müdür?

5) Mevcut ekonomik kriz dikkate alındığında, 200 TL'lik köprü geçiş ücretinin makul seviyede olduğunu düşünüyor musunuz?