



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 08 Mart 2022

Sayı : 40720

60839

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 07.03.2022

Av. Burak ERBAY

Muğla Milletvekili

Türkiye'nin iki havalimanına sahip iki ilinden biri olan Muğla'da bulunan Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkı 2014 yılında yapılan ihale sonucunda özel bir şirkete devredilmiştir. Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkına sahip şirket, işletme hakkının yüzde 60'ını İspanyol menşeli bir şirkete devretmek için gerekli süreçlerin başlatıldığını Kamuyu Aydınlatma Platformu'na bildirmiştir.

Bu devir işlemiyle birlikte, her yıl milyonlarca yabancı ve yerli turistini kullandığı ve ülke ekonomisine milyonlarca avro katkı sağlayan, stratejik öneme sahip milli varlığımızın çoğunluk hissesi yabancı bir şirkete devredilmektedir.

Covid-19 salgını öncesi, ülke turizminin normal seyrinde olduğu 2019 yılında Dalaman Havalimanı'nı 3 milyon 321 bin 930 dış hat yolcusu kullanmıştır. Yine 2019 yılında bu havalimanını 1 milyon 583 bin 89 iç hat yolcusu kullanmıştır.

Pandemi kısıtlamalarının gevşetilmesi ve turizmin normal seyrine kavuşmasıyla birlikte 2022 yılı içerisinde de bu sayıda dış hat ve iç hat yolcusunun bu havalimanını kullanabileceği öngörülmektedir.

Dalaman havalimanının kullanan her dış hat yolcusu için 2022 yılında 15 avro Yolcu Servis Ücreti alınacaktır. Yine her iç hat yolcusu için de 3 avro Yolcu Servis Ücreti alınacaktır.

Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkının 2042 yılına kadar yani 20 yıllık bir sürede elde edeceği toplam gelir, artan yolcu sayısı ve her yıl güncellenecek Yolcu Servis Ücreti ile birlikte havalimanı içerisinde bulunan kafe, restoran, kabin, otopark gibi kira gelirlerini de eklendiğinde önemli oranda bir gelir elde edileceği öngörülmektedir.

Ülke ekonomisine bu kadar büyük oranda döviz girdisi sağlayacak, stratejik öneme sahip bir havalimanının işletme hakkının özel bir şirkete verilmesi ve bu şirketin de işletme hakkının yüzde 60'ını İspanyol bir şirkete devretmesi tarihteki kapitülasyonları akıllara getirmektedir.

Bu kapsamda Muğla Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkının yüzde 60'ının yabancı bir şirkete devredilmesiyle ilgili olarak aşağıdaki sorulara cevap verilmesini arz ederim.

- 1) Muğla Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkının yüzde 60'ının İspanyol bir şirkete devredilmesi iddiaları doğru mudur?
- 2) Devir işlemleri hangi aşamadaadır?
- 3) Devir işlemleriyle ilgili süreç nasıl işleyecektir?
- 4) Havalimanının işletme hakkı kaç yıllığına devredilecektir?
- 5) İşletme hakkı ne kadar bedelle devredilecektir?
- 6) İşletme hakkının yüzde 60'ının devredilmesi havalimanında neleri kapsamaktadır?
- 7) Bu tür bir devir işlemine neden gerek duyulmuştur?
- 8) Yerli bir firmanın ortak olması yerine neden yabancı bir firma tercih edilmiştir?
- 9) Dalaman Havalimanı'nda yolcu başına alınan Yolcu Servis Ücreti ne kadardır?
- 10) Dalaman Havalimanı'nda yolcu başına alınan Yolcu Güvenlik Ücreti ne kadardır?
- 11) Bu havalimanına gelen ve giden yabancı ve yerli yolcu sayısının son 10 yıldaki dağılımı nedir?
- 12) Dalaman Havalimanı'nın yıllık kazancı ne kadardır?
- 13) Milli ekonomiye önemli oranda döviz girdisi sağlayan Dalaman Havalimanı'nın işletme hakkının devredilmesi hakkında Bakanlığınızın görüşü nedir?
- 14) Her yıl önemli miktarda döviz girdisi sağlayan bu havalimanı neden kamu eliyle işletilmemektedir?
- 15) Yabancı şirketlerin işletmesine ortak olduğu başka havalimanları var mıdır?
- 16) Varsa hangi havalimanlarının işletmesi yabancı ortaklıdır?