

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Cumhurbaşkanlığı 2022 Yatırım Programında İzmir’in Yeri**” ile ilgili sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sn. Fuat OKTAY tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **04.03.2022**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2022 yatırım programının açıklanmasının ardından, rapor üzerine yaptığım incelemelerde, ülkemizin üçüncü en büyük kenti için ayrılan Merkezi Yönetim Kamu Yatırımlarının yetersiz olduğu ve her yıl sürekli ötelenerek geciktirildiği anlaşılmaktadır. İktidarınızın İzmir halkına verdiği birçok sözü tutmadığı gibi, İzmir’in kamu yatırımlarından hak ettiği payı alamadığını ve İzmir’in 20 yıldır yatırım yoksunu olarak bırakıldığını rakamlarla ortaya koymak mümkündür. Güzel İzmir’imizin iktidarınızın öngörülerinin çok ötesinde Merkezi Yönetim Kamu Yatırımlarını ve çok daha iyilerini hak ettiğini üzülererek söylemek mümkündür.

Bu bağlamda **Cumhurbaşkanlığı 2022 Yatırım Programında İzmir’in Yeri** ile ilgili Cumhurbaşkanlığı 2022 yılı programı verileri ışığında hazırladığım aşağıdaki sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. 2007 yılında Kamu Yatırım Programına almış olduğunuz **Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren projenizin 15 yıldır halen daha %20’sini dahi tamamlanamamış** olmasının nedenleri nelerdir?
2. İktidarınızın Merkezi Yönetim 2022 Yılı Kamu Yatırımları Programında “İzmir” adının geçtiği (üniversiteler, belediyeler ve genel bazı harcamalar hariç proje bazındaki yatırımlar) 43 projenin 2022 ödenekleri toplamının 3.91 milyar TL iken, birden fazla ili kapsayan bazı projeler kapsamındaki diğer illerden (örn. 3.36 milyar TL olan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren projesinin 6 ili kapsıyor olması) arındırılmış haliyle İzmir’e gerçek anlamda gelecek proje bazındaki yatırımların tutarı ne kadardır?
3. İzmir’de 2021 yılı itibarıyla iktidarınızın 17 Bakanlığının yıllardır yürütmekte olduğu, bir türlü bitirilemeyen ve toplam değeri 14.7 milyar değerindeki 550 projenin gerçekleşme oranının sadece %15 olduğunu, bunlardan sadece 41’inin tamamlanmış olduğunu ve 225’ine ise hiç başlanmamış olduğunu biliyor musunuz? Biliyor iseniz bugüne kadar ne yaptınız?
4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın 2021 yılında Bursa, Gaziantep başta olmak üzere birçok ilde 60 milyar lira kent içi raylı sistem yatırımları içinde İzmir için ayrılan payın “0” olduğunu biliyor musunuz?

5. Ülke nüfusunun %5.25'ini teşkil eden İzmir'in kamu yatırımları içindeki payının 2004 yılında %5.76 iken, Bakanlık tarafından il bazında karşılaştırmalı olarak yayınlanan en güncel verinin, 2019 yılı yatırımları içindeki payının sadece %2.81 olduğunu, bu oranın Ankara ve İstanbul için (AKP dönemindeki 2019 yılı için) sırasıyla %8.7 ile %13.16 olduğunu biliyor muydunuz? İzmir'e ayrılan payın düşürülmesinin nedeni nedir?
6. Strateji ve Bütçe Başkanlığınızın internet sitesindeki kamu yatırımları istatistikleri ile ilgili verileri ne zaman güncellemeyi düşünüyorsunuz?
7. 1991 yılından beri yapımı devam eden ve son etabına getirilmiş olan **Küçümenderes Beydağ Barajı ve Sulaması Projesinin** kalan 684 milyon liraya gereksinimi var iken 2022 yılında öngörülen ödeneğinin sadece 1 milyon lira olduğunu, aynı şekilde 2011 yılından beri yapımı devam eden **Kemalpaşa Yiğitler Barajı ve Sulama Projesinin** kalan 276.5 milyon liraya gereksinimi var iken, 2022 yılı için öngörülen ödeneğinin sadece 20 milyon lira olduğunu biliyor musunuz? Büyük oranda Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin ve kısmen tarımsal sulama için hayati gereksinim olan bu proje neden sürekli ötelenmektedir?
8. Büyük vaatlerle ve seçim propagandanıza da malzeme yaptığınız **Bayındır Ergenli Sulama Projesinin** son iki yıldır Kamu Yatırım Programına dahi alınmadığının farkında mısınız? Neden alınmadı, hangi yanlış iş ve işlemlerden ve olumsuzluklardan kaynaklanmaktadır?
9. 2010 yılından beridir yatırım programlarınıza koyduğunuz, 2021 yılı değerine göre 1,54 milyar lira proje tutarına sahip olan **Aliğa-Çandarlı-Bergama Yeni Demiryolu ve Çandarlı Demiryolu Bağlantısı Projesi**'ne 2021 yılı Yatırım Programında sadece 1.000 lira izödenek ayrılmışken, **2022 yılı Yatırım Programından neden kaldırılmıştır?** Aliğa-Menderes İzban hattının Aliğa'dan Bergama'ya uzantısı olacak olan, bütün Bakırçay havzasının özlemle beklediği ve bölgenin İzmir kent merkezi ile en hızlı, ucuz ve güvenilir bir toplu ulaşım hizmeti olarak bilinen söz konusu yatırımdan neden vazgeçilmiştir?
10. 2015 yılından beri kamu yatırım programlarınıza koyduğunuz ve bugüne kadar 1 kuruş dahi harcama yapmadığınız 2011 yılında Kamu Yatırım Programında yer alan ve 11.748.000 TL proje tutarı olan ancak 1.000 TL izödenek konan **Bergama-Soma Demiryolu projesinin** 6 yıl aradan sonra ve hiç harcama yapılmadan 2022 yılı yatırım programından çıkarılmış olmasını nasıl açıklayacaksınız? Gereksiz bir yatırım olarak görüyorsanız, 6 yıldır programa neden alınmıştır? Sadece yerel seçimleri kazanmak için tutulmayacak sözler arasında bir vaat olarak mı kalmıştır?
11. Aynı şekilde 2017 yılından beridir yatırım programına almış olduğunuz **Biçerova (Aliğa) İltisak Hattı Projesini** (2 km demiryolu) bugüne kadar hiç bir harcama yapmadan 2022 yılı yatırım programından çıkarılmış olmasını nasıl açıklarsınız?
12. 2018 yılından beri yatırım programlarınızda yer alan ve Kiraz ilçemizi demiryolu hattına bağlaması beklenen 665.148.347 TL bütçeli **Ödemiş-Kiraz Demiryolu** projesine bugüne kadar neden hiç harcama yapılmamıştır? 2022 yılı Yatırım Programında sadece 1.000 TL izödenek ayrılarak bu proje bitirilebilecek midir? Bu proje yapılacak mıdır?
13. 2013 yılından günümüze tüm kamu yatırım programlarınızda yer alan ve yaklaşık 2 milyar TL tutarı olan **İzmir Limanı projesine** bugüne kadar sadece 20 milyon TL harcama yapılmıştır. 2022 Yılı Yatırım Programınızda da sadece 28.4 milyon TL ile hangi modernleştirme işlemleri yapılacaktır?

14. Tamamladık diyerek ve övünerek dile getirdiğiniz yaklaşık 1 milyar TL proje tutarı olan “İzmir-Manisa Yolunda **Sabuncu Beli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi**”ninde 580 milyon TL harcanarak sadece tünel inşaatının tamamlandığını, ancak bağlantı yollarının yapımı için yaklaşık **430 milyon liralık bir yatırıma daha gereksinim** olduğunu ve 2022 yılı yatırım programında ise sadece 1 milyon TL ödenek ile hangi iş kalemleri yapılacaktır? Geri kalan 430 milyon TL bütçe gelecek yıllarda ayrılacak mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?
15. 2014 yılından bu güne yatırım programlarınıza aldığımız ve 4 milyar 49 milyon lira tutarı olan “**Halkapınar-Otogar Raylı Sistem Hattı Projesi**”nde bugüne kadar neden hiç bir harcama yapılmamıştır? 2022 Yılı Yatırım Programında da sadece 1.000 TL ödenek ile hangi iş kalemleri yapılacaktır? Otogar ile kent içi bağlantısının sağlanabilmesi sayesinde otobüs ile kentimize gelen ve gidecek olan misafirlerimiz için büyük bir ulaşım kolaylığı sağlayacak böylesi bir proje ne zaman tamamlanacaktır?
16. İzmir’e yapılması projelendirilen iki kültür projesinden “**Atatürk İl Halk Kütüphanesi Yapımı**” projesine 2015 yılından beridir sadece 3 milyon lira harcandığını ve bu yıl ise 7 milyon TL ödenek ile projenin ancak üçte birinin tamamlanabileceğini biliyor musunuz? 370 milyon lira proje tutarı olan ve bugüne kadar hiç harcama yapılmamış “İzmir Eski Tekel Binaları Müze ve Kültür Kompleksi Projesi”ne bu yıl yatırım projesinde neden sadece 40 milyon lira ayrılmıştır?
17. **İzmir İl Emniyet Müdürlüğü’nün** acilen gereksinim duyduğu güvenli, nitelikli, huzurlu ve rahat bir çalışma ortamının sağlanabilmesine yönelik 2022 Yılı Yatırım Programına almış olduğunuz **Hizmet Binası projesinin** 455 milyon liralık proje tutarından 2022 yılı için sadece etüd proje gideri olarak 10.000 lira (izödenek) neden ayrılmıştır?
18. **Ege Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezi’nin** geçici olarak da olsa İl Emniyet Müdürlüğü’ne kiralık olarak tahsis edilmesi durumunda AKM’de kültür, sanat ve sosyal faaliyetler devam edecek midir? Sanatçılar ve bilim insanlarına yeni bir merkez mi yapılacaktır?