

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 12.04.2022

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyruk, Kemalpaşa ilçesinde başlayarak önce Hopa ardından Arhavi ilçesine kadar ulaşırken, iki ilçe arasındaki 25 km'lik sahil boyunca yaklaşık bin 200 tır Karayolunun bir şeridini kapatmış durumdadır. TIR'ların ilçelerdeki günlük hayat akışını olumsuz etkilemesi dışında ihracat ve turizm de sekteye uğramaktadır.

Her sene farklı dönemlerde ortaya çıkan Sarp Sınır Kapısı'ndaki yoğun geçişler ve uzayan tır kuyrukları neticesinde oluşan mağduriyetlerin giderilmesi açısından Tır Parkı alanlarının kapasiteye uygun hale getirilmesi gerekmektedir.

Ayrıca Tır Şoförlerimiz yemek, su, tuvalet, banyo gibi temel ihtiyaçlarını karşılayacak tesis bulunmadığını, hijyen koşullarının yetersiz olduğu bu şartlar altında 4-5 gün araç kuyruğunda beklediklerini dile getirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Sarp Sınır Kapısı'ndaki sorunlar neticesinde araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz etkilediği görüldüğü halde kesin tedbirler neden alınmamaktadır?
- 2- Yetersiz kalan tır parklarının kapasitesinin artırılması, düzenlenmesi veya yeni alanlar oluşturulması adına bir çalışmanız mevcut mudur? Bir takvim açıklar mısınız?
- 3- Yıllardır dile getirilmesine rağmen; Sarp Sınır Kapısı'nda günlerce sıra bekleyen Şoför Esnafımızın çalışma koşullarının iyileştirilmesi adına gerekli adımlar hangi gerekçe ile atılmamıştır?
- 4- Sarp Sınır Kapısında çalışan Şoförlerimizin ilkel koşullardan kurtarılarak, Uluslararası standartlarda çalışma ortamı oluşturulması için gerekli altyapının sağlanması adına bir takvim açıklar mısınız?