



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 29.09.2021


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Taşkömürü havzasının merkezi olan Zonguldak kenti, ülkemizde kömürün ve emeğin başkenti olarak bilinmektedir.

Karaelmas diyarı Zonguldak ili, kömürün bulunmasından bu yana zengin madenleri ile ünlenirken, bunun paralelinde maden mühendisi yetiştiren ilk yüksekokul yine madencilikle özdeş Zonguldak'ta açılmış, maden mühendisleri örgütlülüğünün temelleri de yine Cumhuriyetin ilk yıllarında Zonguldak'ta atılmıştır.

Kentte, 1920'li yıllarda başlayan maden mühendisi eğitimi, 1961 yılına kadar kesintisiz sürdürülmüş, Cumhuriyet dönemi boyunca Zonguldak ili, adeta Türkiye madencilik eğitiminin yüksekokulu olmuştur.

Maden mühendislerinin ilk örgütlenmesi de 1930 yılında "Türk Maden Mühendisleri Cemiyeti" adıyla başlatılırken, önceleri "Maden Mektebi" binalarına yerleşen kurum, daha sonra 'Cemiyet' adıyla bilinen ve halen TMMOB Maden Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi'nin faaliyetlerini de yürüttüğü, Zonguldak kıyı şeridinde bulunan tarihi binaya taşınmıştır.

Şu an mülkiyeti Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) uhdesinde olan, 01.06.1964 tarihinde Türk Maden Mühendisleri Cemiyeti ve Maden Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi'ne aylık bedelle kiralanın bu yapı, Türkiye Madenciliği için büyük öneme sahiptir ve Türk Maden Mühendisliği ile özdeşleşmiştir.

TTK sabit kıymet envanterine göre; 1907 yapım tarihli, 125,77 m² büyüklüğündeki bina, Fransızlardan 1936 yılında teslim alınmış, teslim tutanaklarında "chargement rapide" (hızlı yükleme) yazan tesislerin vagon sayım binası olarak kullanılmıştır. 1955 yılına kadar aktif kullanılan bina, yeni liman yükleme tesisleri yapılırken günümüz sanayisinde önemini yitirse de yıllar içinde kentin önde gelen sosyal mekânlarından biri haline dönüşmüş, Maden Mühendisleri Cemiyeti, Maden Mühendisleri Odası ve MMO Zonguldak Şube Lokali olarak kullanılmaktadır ve halkın tümünün kullanımına açıktır.

52433

Ancak; kentin endüstriyel gelişimine tanıklık eden, maden mühendisleri ve teknik meslek kültürüyle özdeşleşen, Zonguldak tarihi açısından da sembol öneme sahip yapının, şimdilerde Zonguldak Belediyesi ve Toplu Konut idaresi Başkanlığınca (TOKİ) yürütülmekte olan “Sahil Projesi” kapsamında yıkılacağı veya dönüştürüleceği iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak kıyı şeridinde bulunan, Maden Mühendisleri Odası ve MMO Zonguldak Şube Lokali olarak kullanılan ve yıllar içinde kentin önde gelen sosyal mekânlarından biri haline dönüşmüş, halkın tümünün kullanımına açık olan tarihi binanın yıkılması yahut başka bir yapıya dönüştürülmesi söz konusu mudur?
2. TTK uhdesinde bulunan binanın, Bakanlığınıza devri hususunda yapılan girişimler bulunmakta mıdır?
3. 114 yılı aşkın süredir var olan, Zonguldak’ın tarihsel gelişime ışık tutan, endüstriyel miras özelliklerine haiz, Türkiye madencilik tarihi, maden mühendisliği kültürü ile özdeş binanın hangi gerekçelerle yıkılması yahut dönüştürülmesi düşünülmektedir?