

7/65225

GK 181

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İőler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
(ASGM)

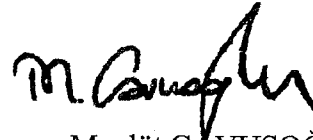
Sayı : Z-94696189-520.50-35437974
Konu : 7/65225 esas numaralı soru
önergesi

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 07.06.2022 tarihli ve E-43452547-120.07-1027294 sayılı yazıları.

Artvin Milletvekili Sayın UĐur Bayraktutan'ın ilgi yazıları ekinde Bakanlığımıza g¼nderilen 23 Mayıs 2022 tarih ve 7/65225 esas numaralı soru önergesine ilişkin cevap ekte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Mevl¼t ÇAVUŐOĐLU
Dıőıőleri Bakanı

Ek: 2 sayfa



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(Z-94696189-520.50-35437974 sayılı yazının ekidir)

ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĐUR BAYRAKTUTAN'IN 7/65225 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ

Soru:

Türk plakalı araçlarımız hangi kapıdan Gürcistan'a girdiğine bakılmaksızın; Tiflis, Batum ve Haşuri bölgesindeki Tır parklarında veya yol kenarlarında bilinçli olarak bekletilirken Gürcü plakalı araçlara öncelik verilerek sıra sisteminde adil bir uygulama yapılmamaktadır. Bu durum nakliyecimizin ayda 1 veya 2 sefer taşıma yapabilmesine neden olmakta, Gürcü plakalı araçların avantaj sağlayarak ayda 4-5 sefer yapabilmesini sağlamaktadır.

Gürcistan'da bulunan parkların kullanım ücreti 30 Lari'den, 80 Lari'ye çıkartılmıştır. Bu yüksek artış Türk Lirası üzerinden hesaplandığında (yaklaşık 400,- TL) nakliyecimiz için zaten yüksek olan maliyetlerin yanında ek bir külfet oluşturduğu dile getirilmektedir.

Gürcistan sınırlarında araçlarımızın kaza yapması durumunda ortaya çıkan maddi hasarın yanında ilave olarak Gürcü makamlarca trafik cezası da uygulanmaktadır. Meydana gelen kazada haklı olup olmadığına veya teknik bir sebepten meydana gelip gelmediğine bakılmaksızın, yüksek para cezaları yazıldığı, ayrıca kaza durumunun raporlanması ve sonuca bağlanması yaklaşık 6 ayı bulan uzun sürelerde tamamlanması nedeniyle büyük mağduriyet yaşandığı ifade edilmektedir.

Azerbaycan'dan Gürcistan'a geçmekte olan Türk tırlarına Gürcistan'da yük alacağına dair Dozvala belgesi ve yük akdi olması halinde depoları yakıt dolu olması durumunda ceza uygulanmıyorken, değiştirilen uygulama ile Gürcistan yük akdi veya Dozvolasına bakmaksızın araçta standartlara uygun orijinal depo yakıtına ceza uygulamaya başlamıştır. Durumdan habersiz olan nakliyecimiz mağdur edilmektedir. Bu vesileyle, nakliye, ithalat ve ihracat gibi konularda yapılan yasal değişikliklerin sınır ilçesi olması sebebiyle Hopa Ticaret ve Sanayi Odası'na da iletilmesi sektör temsilcilerimizin önceden bilgilendirilerek tedbir almalarına katkı sağlayacaktır.

Azerbaycan'dan Gürcistan'a Kırmızı Köprü gümrüğünden giriş yapacak araçlarımız Azeri yetkililerin ifade ettiği üzere; Gürcü tarafının kotalı olarak ülkeye giriş izni vermesinden kaynaklı olarak uzun süre bekletildiği ifade edilmektedir. Bekleyen araç sayısı dönem dönem 3.000'e kadar ulaşmakta ve durum büyük mağduriyet yaratmaktadır.

Bu bağlamda;

1. İlgili sorunlar Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir? Bu tarihe kadar bu sorunların çözümüne ilişkin hangi adımlar atılmıştır?

2. Sarp Sınır Kapısı'nda çeşitli nedenlerle birçok sorun yaşayan nakliyecilerimizin mağduriyetlerinin ivedilikle giderilmesi adına yürütülecek çalışmalar nelerdir? Kamuoyuyla paylaşır mısınız?

Yanıt:

Ukrayna'da devam eden savaş ve Türkmenistan'ın kara sınırlarının Covid-19 önlemleri kapsamında kapalı olmasından kaynaklı olarak İran rotasının tercih edilememesi nedeniyle, Gürcistan güzergâhındaki TIR trafiği 2022 Mart sonundan itibaren standart kapasitesinin çok üzerine çıkmıştır. Bu çerçevede; Sarp, Çıldır-Aktaş, Türkgözü, Kırmızı Köprü (AZE), Lagodekhi (AZE) ve Verkhny Lars (RF) Sınır Kapılarında kuyruklar oluşmuş, sürücülerimiz Tiflis çevre yolu, Zestafoni, Haşuri, Kobuleti ve Kazbegi'de tesis edilen bekleme noktaları ile TIR parklarında beklemek durumunda kalmıştır.

Gürcistan gümrük yetkilileri, tam kapasite çalışmalarına rağmen ülkedeki TIR parklarının tamamen dolduğu gerekçesiyle, Azerbaycan'dan ülkelere girişlerin ancak belli bir kota dahilinde yapılmasına izin vermişlerdir. Bu durum, özellikle Azerbaycan'la Gürcistan arasındaki Kırmızı Köprü Sınır Kapısında, 2.000'den fazla taşıtın Azerbaycan tarafında beklemesine neden olmuştur. Bununla beraber, anılan sınır kapısındaki yoğunluk günden güne azalmış ve Haziran ayı itibariyle makul seviyeye düşmüştür.

Tiflis Büyükelçiliğimiz ve Batum Başkonsolosluğumuzca, sürücülerimizin mağduriyetinin giderilebilmesini teminen Gürcü makamları nezdinde yazılı ve sözlü girişimlerimiz sürdürülmektedir. Özellikle Sarp Sınır Kapısı'nda yoğunlaşan trafik nedeniyle çıkış kapısını değiştirmek isteyen şoförlerimiz Gürcistan İçişleri Bakanlığıyla eşgüdüm halinde 7 gün 24 saat mesai harcanarak listelenmiş, gerektiğinde koordinatlar vasıtasıyla devriye araçlarınca tespit edilmeleri ve 1000'i aşkın aracımızın alternatif güzergâhlar kullanarak Gürcistan'dan çıkış yapması sağlanmıştır.

Ayrıca sözkonusu misyonlarımızca, Gürcistan İçişleri Bakanlığı ve Gümrük yetkilileriyle düzenli temas halinde, sağlık sorunu veya cenaze vb. acil durumları bulunan şoförlerimizin ivedilikle ülkemize tahliyesi sağlanmaktadır. Batum'daki TIR parkları ile Kobuleti çevresinde bekletilen TIR şoförlerimiz Batum Başkonsolosluğumuzca sıklıkla ziyaret edilmekte, sorunlar yerinde müşahade edilmekte, araç trafiğinden ve yol kontrolünden sorumlu devriye polisine şoförlerimizin sorun ve talepleri ivedilikle aktarılmaktadır.

Vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi için, keyfiyet üst düzey temaslar ve ihdas edilen daimî mekanizma toplantıları vesileleriyle diğer makamlarımızca da Gürcü muhataplarımızın dikkatine getirilmektedir.

Konu Bakanlığımızca yakından takip edilmeye devam edilmektedir.